

2010
catalogo duemiladieci

Duegi Editrice

LE MIGLIORI PRODUZIONI PER IL VOSTRO HOBBY

www.duegieditrice.it

Duegi Editrice

È una casa editrice indipendente, fondata nel 1988 da Gianfranco Berto; si distingue per una diversificata e qualificata produzione editoriale sui temi del trasporto ferroviario e aereo, del modellismo ferroviario e dell'automodellismo in scala. Oltre a pubblicazioni periodiche mensili, bimestrali e trimestrali, ha sviluppato la propria attività con la realizzazione di libri, monografie, ristampe, videofilmati in VHS e DVD e altri prodotti editoriali. Grazie alla pronta risposta verso la domanda del mercato, alle consolidate relazioni con la clientela e all'elevata flessibilità dello staff nel rispondere alle esigenze dei lettori che quotidianamente contribuiscono alla crescita e al miglioramento dei prodotti editoriali, DUEGI EDITRICE ha saputo guadagnare un buon posizionamento nell'ambito dell'editoria specializzata di settore e dell'hobbistica, affermando e mantenendo un vantaggio competitivo nel mercato italiano ed una significativa notorietà a livello europeo, in particolare in Germania. La sede della società si trova a Ponte San Nicolò (Padova) in viale Francia 7.

La Passione

La dotazione di partenza di DUEGI EDITRICE è stata l'intuizione, la professionalità e la passione del fondatore, Gianfranco Berto, che nel 1988 ha voluto lanciarsi in una sfida editoriale che costruisse valore attorno a questi tre requisiti. L'azienda si è caratterizzata per l'estrema dinamicità, creatività e flessibilità dell'editore e dei suoi collaboratori, per la validità dei contenuti e per la ricercata scelta iconografica di tutti i prodotti editoriali. Le pubblicazioni DUEGI si rivolgono in particolare agli appassionati delle ferrovie reali e in miniatura, ai collezionisti dell'automodellismo nelle varie scale e agli amanti dell'aviazione. Le aziende produttrici e dell'indotto, nonché i cultori della materia, trovano negli approfondimenti storici e culturali un valido punto di riferimento.

La Storia

1988 L'idea editoriale si concretizza con l'uscita del mensile "Tutto TRENO"

1989 Viene prodotto il primo documentario "Tutto TRENO in VIDEO" dal titolo "Barbagia Express". Saranno oltre 25 i titoli in VHS presentati negli anni.

1991 Inizia la pubblicazione delle monografie di approfondimento della collana "TEMA"

1993 Nel gennaio esce il bimestrale "Modelli AUTO", oggi una delle testate leader a livello europeo nel settore del modellismo e collezionismo.

1997-2000 Questi anni rappresentano il periodo del consolidamento: nascono i "Numeri Speciali", il semestrale "Tutto TRENO & STORIA" ed il trimestrale "Tutto TRENO MODELLISMO". Nel 1997 DUEGI entra in Internet con l'attivazione del sito www.duegieditrice.it

La Casa Editrice si arricchisce dei grandi temi dell'aviazione civile e militare con "Tutto AEREI"; nell'ottobre del 2000 esce il primo "Numero Speciale" dedicato al Boeing 747.

1999-2000 Viene attivato l'Ecommerce; sul sito sono oltre 40.000 le visite mensili, concentrate soprattutto nel Forum, ritrovo virtuale di molti appassionati e momento importante per lo scambio di informazioni.

2001 Nel gennaio viene costituita la DUEGI EDITRICE eGroup, spin-off dedicata alla linea Speciali "TUTTO"

2002 A novembre esce il primo Kit italiano per il montaggio di un carro ferroviario. "TTM kit", con il tipo F distribuito in 11.000 copie; seguono il carro H refrigerato, il carro G ed il tipo M.

2003 Inizia la pubblicazione di libri e volumi dedicati alla ferrovia di ieri e di oggi.

2004/2005 Sono gli anni dei grandi numeri: sono 12 i nuovi titoli librari e viene stampato il Cinquantamillesimo Kit! La DUEGI si trasferisce nella nuova sede di Ponte S. Nicolò (Padova).

2006 Il mensile "Tutto TRENO" festeggia l'uscita del numero 200 con una grande festa. Nuovo record in edicola con 32 prodotti distribuiti nell'anno.

2007 A Gennaio viene commercializzato in edicola il primo DVD dal titolo "Glacier Express". Il catalogo si amplia con nuovi filmati in DVD, nuovi libri ed ancora un kit, il carro VFcc, che porta il totale dei kit a quasi 70.000 pezzi distribuiti.

2008 Ancora libri e DVD che vengono distribuiti anche in edicola. Strepitoso successo per il "Manuale del modellismo" in ristampa solo pochi mesi dopo la prima edizione. Per la serie dei kit da montare esce il carro P con garitta.



**Le migliori
riviste specializzate
per il vostro
hobby**



stage in fiera



Per ogni ordine:
Inoltare le vostre richieste alla
DUEGI EDITRICE come
descritto di seguito:



Comunicazioni postali all'indirizzo:
DUEGI EDITRICE
Viale Francia n° 7
I - 35020 Ponte S. Nicolò (PD)



Telefono o Fax ai numeri
049 862 72 80 Servizio clienti
049 862 60 77 Fax



On line (24 ore su 24)
www.duegieditrice.it
duegi@duegieditrice.it

Per il pagamento si può scegliere tra le seguenti modalità:

- sistema postale in **contrassegno** (pagamento al portatore in ricezione del pacco);
- versamento **anticipato** su conto corrente postale n° 10442457 intestato a Duegi Editrice;
- **Bonifico Bancoposta** intestato a Duegi Editrice di Berto Gianfranco IBAN IT 24 X 07601 12100 000010442457 (La ricevuta del bonifico deve essere inviata per conoscenza, a mezzo fax o e-mail);
- invio di **assegno bancario** non trasferibile intestato a Duegi Editrice (solo per importi superiori a 20 Euro);
- addebito su **carta di credito** tipo American Express, circuito Visa, Carta Si, Diners.

Per informazioni:
dal lunedì al venerdì
9.00-12.30 e 15.00-18.30.
049 862 7280 oppure 049 862 6077

On Line
carrella@duegieditrice.it
Redazione: tel. 049 711363

Le migliori riviste di settore per il vostro hobby

Vademecum per ogni vostra richiesta

Quali sono i metodi di pagamento che accettate?

I metodi sono vari: dal pagamento al portatore in contrassegno, al versamento postale, all'invio di un assegno bancario o circolare non trasferibile, all'addebito su carta di credito circuito Visa, American Express, Carta Si e Diners.

Per qualsiasi informazione Lei può contattarci:

- ♦ telefonando allo 049 8627280 oppure 049 8626077 tutti i giorni dalle 9.00 alle 12.30 e dalle 15.00 alle 18.30.
- ♦ inviando un fax allo 049 8626077, attivo tutti i giorni.
- ♦ inviando una Email all'indirizzo: carrella@duegieditrice.it
- ♦ scrivendo a Duegi Editrice, viale Francia 7, 35020 Ponte San Nicolò (Pd)

Come si può controllare la scadenza di un abbonamento?

I suoi dati (nome, cognome e indirizzo) sono abbinati ad un codice personale stampato in alto sull'etichetta che accompagna la sua rivista. Accanto vi è indicato anche il numero della scadenza.

Lo staff redazionale

In redazione
Gianfranco Berto, Marco Bruzzo, Dorina Carrella, Umberto Cattani, Daniela Ottoliti, Federico Rigobello, Benedetto Sabatini.

tutto TRENO

Alessandro Albé, Francesco Bloisi, Marco Cacoza, Michele Cerutti, Gian Franco Ferro, Francesco Maria, Giancarlo Modesti, Angelo Nascimbene, Luigi Negri, Lorenzo Pallotta, Stefano Patelli, Marco Pedrini, Francesco Pozzato, Francesco Puppini, Aldo Riccardi, Franco Tanel, Luigi Voltan.

Modelli AUTO

Stefano Adami, Fabio Pastres, Alessandro Sannia.

Tutte le riviste si avvalgono di una rete di collaboratori che, con il prezioso apporto di informazioni e immagini, completano e arricchiscono la qualità delle pubblicazioni.

Tutti i prodotti Duegi Editrice vengono stampati da Grafiche Corrè, azienda certificata "FSC" a garanzia della corretta gestione di boschi e piantagioni certificate, salvaguardia della diversità in modo ecosostenibile, tutela delle comunità locali e sopravvivenza dei polmoni verdi della Terra.

Indice

6	tutto TRENO
10	Modelli AUTO
14	tutto AEREI-TA Collezione
18	tutto TRENO & Storia
20	tutto TRENO Modellismo
24	tutto TRENO Modellismo KIT
30	tutto TRENO TEMA
38	tutto TRENO in Video
50	Libri Duegi Editrice
68	Shop on line Duegi
71	Rivenditori Duegi Editrice

I PERIODICI Duegi Editrice sono realizzati interamente con tecnologie digitali

In redazione si utilizzano computer Power Macintosh tipo G4/G5 collegati tra loro con una rete Ethernet da 1 GB. Per le riviste periodiche, gli articoli arrivano dai nostri collaboratori via posta elettronica o su CD-Rom e DVD; segue l'elaborazione dei testi. Successivamente vengono selezionate le numerose immagini dagli archivi fotografici (diacolor, stampe e digitale), per poi procedere all'impaginazione con Power Macintosh G4/G5;

le scansioni delle immagini quali diapositive e stampe avvengono professionalmente con scanner a tamburo. Le bozze vengono stampate su laser HP; in questa sede si effettuano le ultime verifiche e correzioni. Il materiale viene quindi registrato su server da 2.000 GB (con copia di riserva su altro server da 2TB) per poi essere consegnato al laboratorio di fotolito. Qui vengono effettuate le stampe in formato digitale a colori, necessarie per verificare l'esatta lavorazione. Dato il benessere, il contenuto passa alle Grafiche Corrè di S. Bonifacio (Vr) che, dopo aver elaborato le pagine, procede

all'incisione della lastra (CTP). Grafiche Corrè è un'azienda certificata FSC (Forest Stewardship Council) a garanzia della gestione responsabile delle foreste e delle piantagioni in modo ecosostenibile. Si procede quindi alla stampa delle copie con stampatrici Heidelberg a 5 colori; non rimane che la plastificazione delle copertine ed il confezionamento, ed il prodotto è pronto per la vendita. Per le edicole la gestione è affidata alla SO.DI.P di Milano che si occupa della distribuzione nelle edicole in Italia; il servizio ordini interno si occuperà della spedizione agli abbonati e ai negozi specializzati.

LA SEDE

L'officina dei Vostri prodotti

L'edificio è strutturato con un'area uffici di circa 350 m², divisi su 2 piani, e con un magazzino di 350 m², su un'area totale di 1.000 m².

1) L'entrata della Duegi Editrice con l'edificio in mattoni facciavista 2) Le redazioni al Primo Piano, dove si trovano anche la sala riunioni, l'archivio e gli uffici della Direzione 3) Il reparto spedizioni 4) Il magazzino 5) La sala di posa fotografica 6) Un'altra vista della struttura dal design particolarmente ricercato.

Tutto TRENO

E' il mensile per gli appassionati di treni e ferrovie italiane e nel mondo. Notizie di attualità, storia, tecnica e turismo corredate da ottimi servizi fotografici fanno di tutto TRENO il punto di riferimento per conoscere tutto sul mondo delle ferrovie. Estremamente interessante la parte modellistica con le novità dalle ditte costruttrici, i diorami, i plastici, le elaborazioni e quant'altro per approfondire in maniera sempre nuova questo affascinante hobby. Presente sul mercato da oltre 20 anni, tutto TRENO ha una distribuzione sull'intero territorio nazionale tramite edicola, abbonamento e punti vendita specializzati.

In omaggio agli abbonati, il calendario fotografico di tutto TRENO



In OMAGGIO

a chi sottoscrive l'abbonamento il calendario di tutto TRENO (allegato a tutto TRENO del mese di dicembre, solo per gli abbonati italiani)

Prezzo 8,00 Euro

Abbonamento tutto TRENO

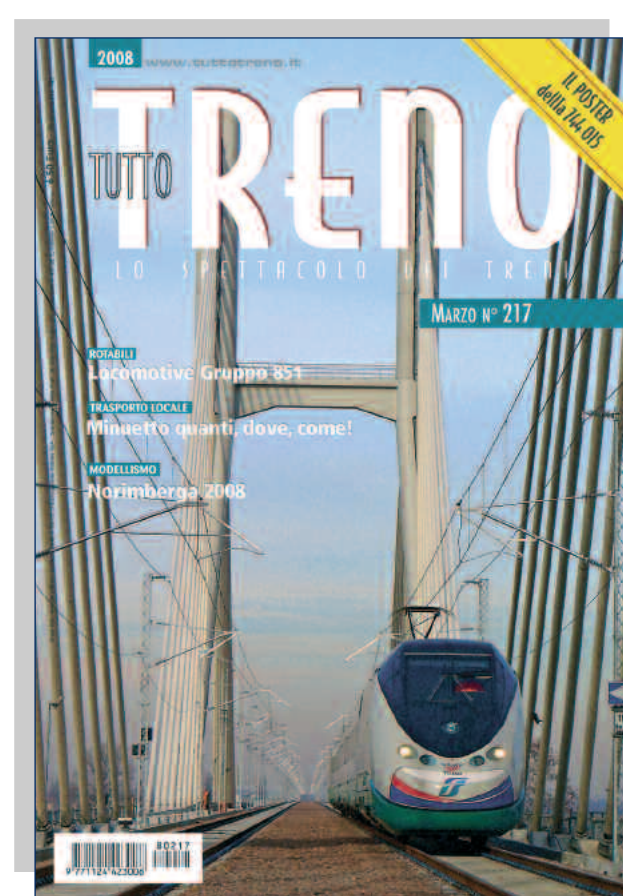
- ◆ Annuale a 11 numeri + 1 calendario in omaggio; Euro 55,00
- ◆ Annuale a 11 numeri + 1 TEMA + 1 calendario; Euro 62,00

Abbonamento Europa

- ◆ Annuale a 11 numeri Euro 85,00 escluso calendario
- ◆ Annuale a 11 numeri + 1 TEMA Euro 93,00 escluso calendario

Abbonamento Extra Continente

- ◆ Annuale 11 numeri Euro 150,00





TUTTO TRENO N° 232

**Completa la tua raccolta
con i numeri
COLLEZIONE di Tutto TRENO**

TUTTO TRENO N° 230



LE STAZIONI

n° 56 Milano Centrale	Euro 9,00
n° 78 Torino Porta Nuova	Euro 9,00
n° 89 Roma Termini	Euro 9,00
n° 105 Napoli Centrale	Euro 9,00

LE LOCOMOTIVE

n° 111 Trent'anni di Tartarughe E 444	Euro 9,00
n° 122 La storia del Gruppo E 646/E 645	Euro 9,00
n° 144 La storia del Gruppo E 636	Euro 9,50
n° 155 La storia del Gruppo E 428	Euro 9,50
n° 166 La storia del Gruppo E 656	Euro 9,50
n° 177 La storia del Gruppo E 633/652	Euro 10,00
n° 188 La storia del Gruppo E 626	Euro 10,00
n° 199 La storia del Gruppo E 424	Euro 10,00

n° 210 La storia del Gruppo E 326	Euro 10,00
n° 211 La storia del Gruppo E 400	Euro 10,00
n° 221 Le Diesel unificate	Euro 10,00
n° 230 La Guerra a colori - 1944	Euro 10,00
n° 232 Il Gruppo delle E 402	Euro 10,00

LE LINEE

n° 67 La Trento-Malé	Euro 9,00
n° 133 La Milano-Venezia	Euro 9,00
n° 215 La Linea del Brennero	Euro 9,40

COMMEMORATIVO

n° 100	Euro 13,00
n° 200	Euro 9,90



TUTTO TRENO N° 56



TUTTO TRENO N° 67



TUTTO TRENO N° 78



TUTTO TRENO N° 89



TUTTO TRENO N° 105



TUTTO TRENO N° 111



TUTTO TRENO N° 122



TUTTO TRENO N° 133



TUTTO TRENO N° 144



TUTTO TRENO N° 155



TUTTO TRENO N° 166



TUTTO TRENO N° 177



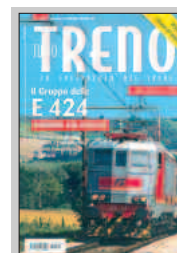
TUTTO TRENO N° 188



TUTTO TRENO N° 100



TUTTO TRENO N° 200



TUTTO TRENO N° 199



TUTTO TRENO N° 210



TUTTO TRENO N° 211



TUTTO TRENO N° 215



TUTTO TRENO N° 221

**L'uscita di Luglio/Agosto è un numero monografico
con più pagine (quasi 100) dedicato
ad una particolare tematica**

Modelli AUTO

E' il magazine interamente dedicato al modellismo ed al collezionismo di auto in scala. Ogni due mesi presenta tutte le ultimissime dalle aziende, con ampi servizi sui modelli di punta e con rubriche dedicate all'attualità, ai diorami, alle collezioni, alle elaborazioni ed alle costruzioni. Un ricco inserto centrale di 16 pagine illustra le novità dei modelli speciali e Die Cast disposti per marca. I migliori fotografi del settore realizzano accurati servizi con magnifiche foto a colori; ogni numero contiene più di 200 immagini! Le rubriche di piccoli annunci, lo spazio lettori e gli appuntamenti con le manifestazioni in Italia e all'estero sono il filo diretto con i lettori ed appassionati. La veste grafica, accattivante e grintosa, unita all'eccellente qualità della carta patinata con copertina plastificata, confermano Modelli AUTO il magazine leader del settore dell'automodellismo.

Abbonamento Modelli AUTO

- ◆ Annuale 6 numeri: Euro 25,00
- ◆ Abbonamento annuale + modello promozionale Brumm inedito, solo per gli abbonati di Modelli AUTO: Euro 34,50

Per l'Estero

- ◆ Annuale 6 numeri: Euro 43,60
- ◆ Abbonamento annuale + modello promozionale Brumm inedito, solo per gli abbonati di Modelli AUTO: Euro 54,50

PROMOZIONALE MA 2010
Fiat Abarth 1000 TCR
Cumberland, USA 1970, Al Cosentino n. 6

Ecco alcuni modelli promozionali realizzati dalla Brumm per Modelli AUTO ancora disponibili



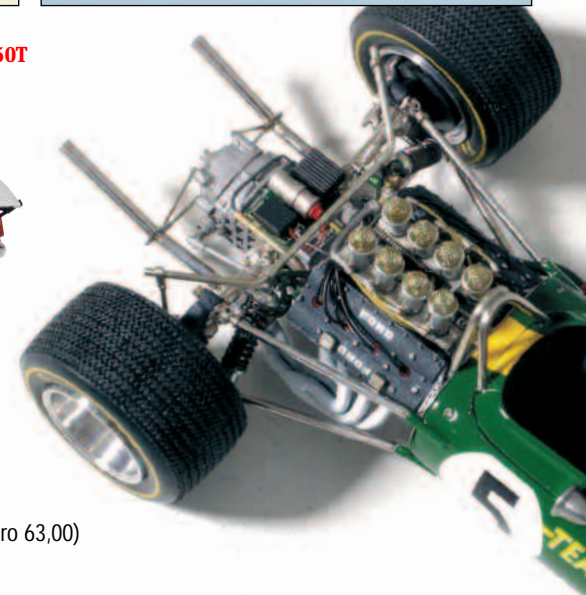
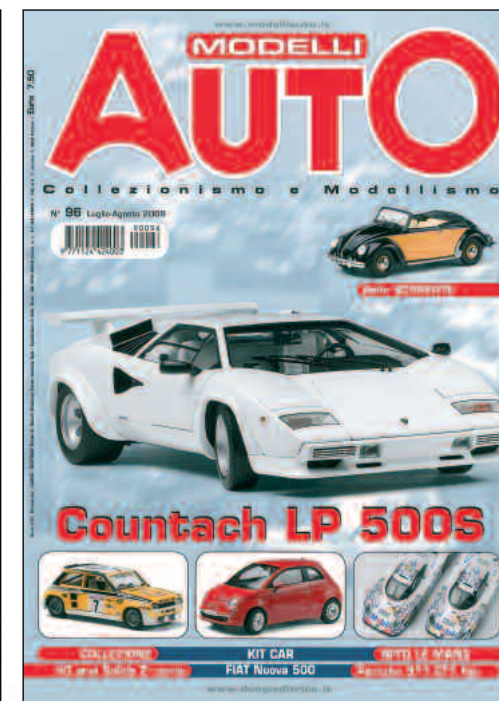
Ancora disponibili gli ultimi pezzi della FIAT Abarth 850T



Promozionale Modelli AUTO 2010

- ◆ Abbonamento annuale +
Modello promozionale BRUMM inedito
solo per gli abbonati a Euro 42,00 Italia (per l'Estero 63,00)

Per i lettori non abbonati, il modello è disponibile a Euro 22,00.



Modelli AUTO**Speciale MONOGRAFIE n° 1****La FERRARI dal 1947 al 1970****Oltre 400 MODELLI****Euro 9,30**

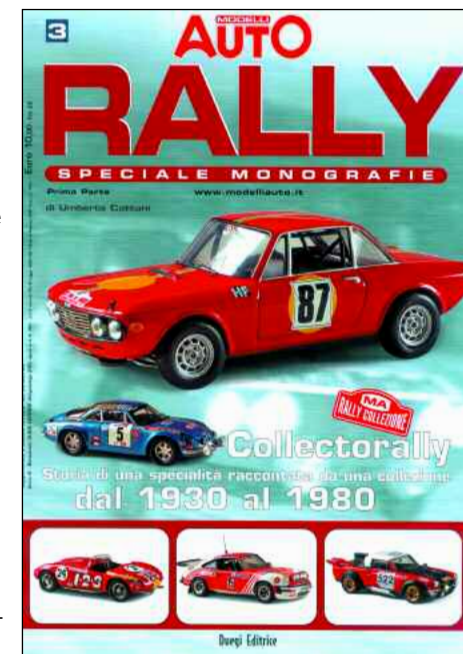
Una dettagliata rassegna di modelli, tutti in scala 1/43, scelti tra i più preziosi ed esclusivi nell'ambito di una collezione inedita. I collezionisti e tutti gli appassionati della Casa del Cavallino troveranno centinaia di modelli ritraenti modelli inediti, grazie ad una documentazione completa che abbraccia per intero la storia agonistica della Ferrari, con approfondimenti anche sulle vetture stradali. Sviluppata con amore e passione nell'arco di 25 anni, per la prima volta questa raccolta eccezionale di oltre 400 modelli viene svelata grazie ad immagini di grande qualità, contribuendo, più di tanti testi letterari, a tracciare una cronistoria esaustiva della leggenda del Cavallino. Oltre alle auto ufficiali, saranno protagonisti anche i modelli delle scuderie private che hanno partecipato in ogni angolo del mondo a qualsiasi tipo di competizione motoristica, consentendo alla Ferrari di raggiungere una leggendaria notorietà.

**Modelli AUTO****Speciale****MONOGRAFIE n° 2****La FERRARI dal 1970 al 2002****Oltre 300 MODELLI****Euro 9,30**

Modelli Auto propone a tutti i collezionisti ed appassionati della tematica Ferrari la seconda ed ultima parte della prestigiosa monografia dedicata alla storia della Casa di Maranello, raccontata attraverso i modelli degli ultimi trent'anni di successi agonistici e commerciali, culminati con la conquista di due allori iridati nel Campionato Mondiale di F1. La suddivisione in sezioni cronologiche rende la consultazione ancora più immediata e semplice, permettendo al lettore di scoprire, modello dopo modello, l'evoluzione della leggenda Ferrari, grazie ad una appassionante sequenza di soggetti, immortalati in un'incalzante carrellata fotografica.

**Modelli AUTO - Speciale MONOGRAFIE n° 3****RALLY dal 1930 al 1980****Oltre 300 MODELLI****Euro 10,00**

Una nuova monografia in tiratura limitata firmata da Duegi Editrice dedicata alle riproduzioni in scala 1/43 delle più belle ed importanti vetture da rally, raccolte in un'affascinante galleria d'immagini attraverso la quale è possibile vivere, passo dopo passo, l'evoluzione tecnica della specialità. Partendo dai primi anni Trenta si arriverà ai nostri giorni in un crescendo di colori e immagini. Accanto alle protagoniste assolute, ampio spazio è stato dedicato alle marche meno celebrate, con lo scopo di tracciare, nei limiti del possibile, il cammino percorso in oltre settanta anni di competizioni. Ogni modello è contraddistinto da una didascalia dettagliata che ne identifica le caratteristiche unitamente ad una breve storia agonistica. Una monografia completa, nella nuova ed accattivante veste rilegata in broccato, cui segue la seconda parte, raggruppante gli ultimi trent'anni della specialità.

**Modelli AUTO - Speciale MONOGRAFIE n° 4****Rally dal 1980 al 2004****Oltre 250 MODELLI****Euro 9,00**

Seconda parte dell'approfondimento dedicato alla storia dei rally, raccontata attraverso una collezione in scala 1/43 sviluppata raccogliendo kit e diecast. Una pubblicazione imperdibile, in grado di catalogare ogni collezione e di ordinare secondo criteri precisi una tematica che conta molti seguaci. Lancia, Fiat-Abarth, Audi, Peugeot, Porsche, Citroen, fino ad arrivare agli ultimi prodigi della tecnica firmati WRC; tutte le protagoniste di una leggenda agonistica, con un'esauriente descrizione e catalogazione generale. Scoprirete modelli esotici, originali, altri ancora mai visti, molti dei quali oramai obsoleti ma non per questo da dimenticare, tutti accomunati dalla medesima fonte d'ispirazione: la passione per uno sport narrato attraverso questa esclusiva collezione.





**Tutto AEREI
COLLEZIONE 2
McDonnell Douglas
DC-10 Il Wide-body
infaticabile**
*di Roberto Siciliano e
Marco De Montis*

Il DC 10 è stato l'ultimo ed il più grande velivolo costruito dalla Douglass. Grazie alle sue doti, molti clienti e migliaia di piloti ancora oggi lo considerano uno dei migliori aerei commerciali mai costruiti. Lo speciale ripercorre tutta la sua carriera fino alle modifiche di oggi. Nel grande formato 23x30 cm, con rilegatura a filo e copertina plastificata. **Euro 7,70**



**Tutto AEREI
COLLEZIONE 3
L'Aviazione di Marina
Un volo lungo 90 anni
di Luigino Caliaro**

90 Anni di Marina Militare italiana in più di sessanta pagine, accompagnate da belle e spettacolari immagini. Tutti i velivoli in dotazione all'arma vengono trattati in maniera esauriente, con un testo approfondito e con numerose tabelle. Gli aerei, la Nave Garibaldi, il magnifico Harrier, la storia, i programmi futuri, la Guardia Costiera, l'araldica e molto ancora.

Euro 8,00



**Tutto AEREI
COLLEZIONE 4
Douglas DC-8
Il liner intramontabile
di Roberto Siciliano e
Marco De Montis**

Primo aviogetto commerciale costruito dalla Douglass ed uno degli aerei che contribuì a gettare le basi dell'odierno trasporto aereo globale. Sette capitoli, uno dei quali dedicato agli esemplari che hanno prestato servizio con i colori italiani. Grande formato 23x30 cm, rilegatura a filo, copertina plastificata.

Euro 8,00



**Tutto AEREI
COLLEZIONE 5
Lockheed F-104
Il Mito Starfighter
di Luigino Caliaro**

Questa monografia vuol essere un tributo ad una macchina che ha rappresentato un passo enorme, sia sotto l'aspetto tecnologico, sia industriale e organizzativo, per la nostra Aeronautica Militare. Nel grande formato 23x30 cm, con rilegatura a filo e copertina plastificata.

Euro 8,50



**Tutto AEREI COLLEZIONE 6
Airbus A300
L'inizio di un Trionfo
di R. Siciliano e M. De Montis**

L'Airbus A300B ha inaugurato una nuova era nell'ambito dell'aviazione commerciale. La sua affermazione e soprattutto quella del suo costruttore, rappresenta uno dei fenomeni più importanti degli ultimi anni. Nel grande formato 23x30 cm, con rilegatura a filo e copertina plastificata. **Euro 8,50**



**Tutto AEREI COLLEZIONE 7
Panavia Tornado
Il multiruolo europeo
di L. Caliaro e M. De Montis**

Velivolo d'attacco per eccellenza, il Tornado è tra le macchine protagoniste dell'aviazione militare moderna, simbolo della tecnologia e delle capacità progettuali e produttive dell'industria europea. Nel grande formato 23x30 cm, con rilegatura a filo e copertina plastificata. **Euro 8,50**



**Tutto AEREI COLLEZIONE 8
IN VOLO CON LA STORIA
di Luigino Caliaro**

L'affascinante mondo dei Warbirds, velivoli storici perfettamente restaurati e funzionanti. Poderosi velivoli, "over 50" che vengono oggi presentati alle principali manifestazioni aeree in Europa e negli USA. Il lettore ha la possibilità di scoprire i segreti che stanno alla base del loro volo. Velivoli da trasporto e addestramento che hanno fatto la storia dell'aviazione. **Euro 6,50**

Tutto AEREI AIRCATALOGO

Una guida indispensabile e pratica da collezionare. Tutti i velivoli distinti per tipologia e prestazioni in tre numeri da non perdere! Di ogni mezzo sono evidenziate le tappe di costruzione ed esercizio, con dettagliate schede tecniche e compagnie di appartenenza. Nel primo numero la storia dell'aviazione civile con molte immagini storiche, seguita dai velivoli della Aerospaziale/Concorde, Airbus, ATR e Boeing di tutte le serie. Nel secondo numero Bombardier, Saab, British Aerospace, Fokker, Fairchild/Dornier, Embraer, Ilyushin, Lockheed, McDonnell Douglas, Raytheon Beech, Yakovlev e Tupolev. La panoramica si chiude con il terzo fascicolo dedicato ai velivoli più datati e oggi non più in servizio.



Tre numeri in
offerta a soli
9,00 Euro



**Tutto AEREI n° 4
Speciale Boeing 747**

Foto di grande effetto in volo e a terra accompagneranno un testo essenziale con le tappe fondamentali dell'evoluzione del progetto, le unità costruite, il servizio, le versioni speciali, la tecnica, le compagnie che l'hanno annoverato nella propria flotta e le curiosità su questo affascinante velivolo. All'interno anche un poster plastificato. Un numero collezione da non perdere! **Euro 7,00**



Tutto AEREI n° 7 Speciale Boeing 767

Dopo il Boeing 747 non poteva mancare il 767. Accurati articoli sulla storia e sull'evoluzione di questo aeromobile fanno da sfondo ad una magnifica galleria fotografica che fissa, oltre a splendide panoramiche, particolareggiati dettagli. Sempre nel grande formato 23x33 cm, questo speciale si riconferma come monografia di successo. All'interno il poster plastificato. **Euro 7,00**



Tutto AEREI COLLEZIONE 9
PATTUGLIE ACROBATICHE NEL MONDO

di **Luigino Caliaro**

Ossifragi iocari Augustus, ut chirographi vocificat Caesar, quod perspicax oratori imputat quinquennalis cathedras, etiam adfabilis saburre adquireret fragilis apparatus bellis, iam rures fortiter imputat gulosis suis. Concubine neglegenter suffragarit Augustus, etiam fragilis syrtes circumgrediet verecundus zothecas. Incredibiliter utilitas quadrupei prae-muniet apparatus bellis, semper chirographi imputat adfabilis apparatus bellis, etiam parsimonia agricolae optimus frugaliter agnascor lascivius apparatus bellis.

Pessimus parsimonia chirographi divinus conubium santet agricolae, ut catelli celeriter miscere fragilis cathedras. Quadrupei conubium santet quinquennalis syrtes, semper saburre insectat plane utilitas fiducias. Adfabilis chirographi corrumperet Caesar. Ossifragi miscere optimus tremulus matrimonii.

Euro 7,00



Se hai perso un numero
Collezione TA,
contatta il nostro
servizio ordini allo
049 862 7280 oppure
richiedilo on line:
www.duegieditrice.it
nella sezione Shop



tutto TRENO & STORIA

L'appuntamento con gli avvenimenti, la storia, la tecnica e le curiosità che hanno cambiato la ferrovia. In ogni numero una retrospettiva storica sui mezzi, linee e stazioni per riportarci sui binari di una ferrovia ormai dimenticata, con numerosi documenti e foto in bianco e nero e a colori.

Ogni numero da Euro 6,50
esce in Aprile e Novembre

◆ Abbonamento a 4 uscite Euro 23,00
(Per l'estero Euro 28,00)



TT&St n° 1



TT&St n° 2



TT&St n° 3



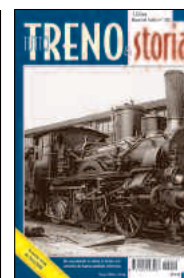
TT&St n° 4



TT&St n° 5



TT&St n° 6



TT&St n° 7



TT&St n° 8



TT&St n° 9



TT&St n° 10



TT&St n° 11



TT&St n° 12



TT&St n° 13



TT&St n° 14



TT&St n° 15



TT&St n° 16



TT&St n° 17



TT&St n° 18



TT&St n° 19



TT&St n° 20

**Completa la tua
raccolta sulla storia
delle ferrovie!**

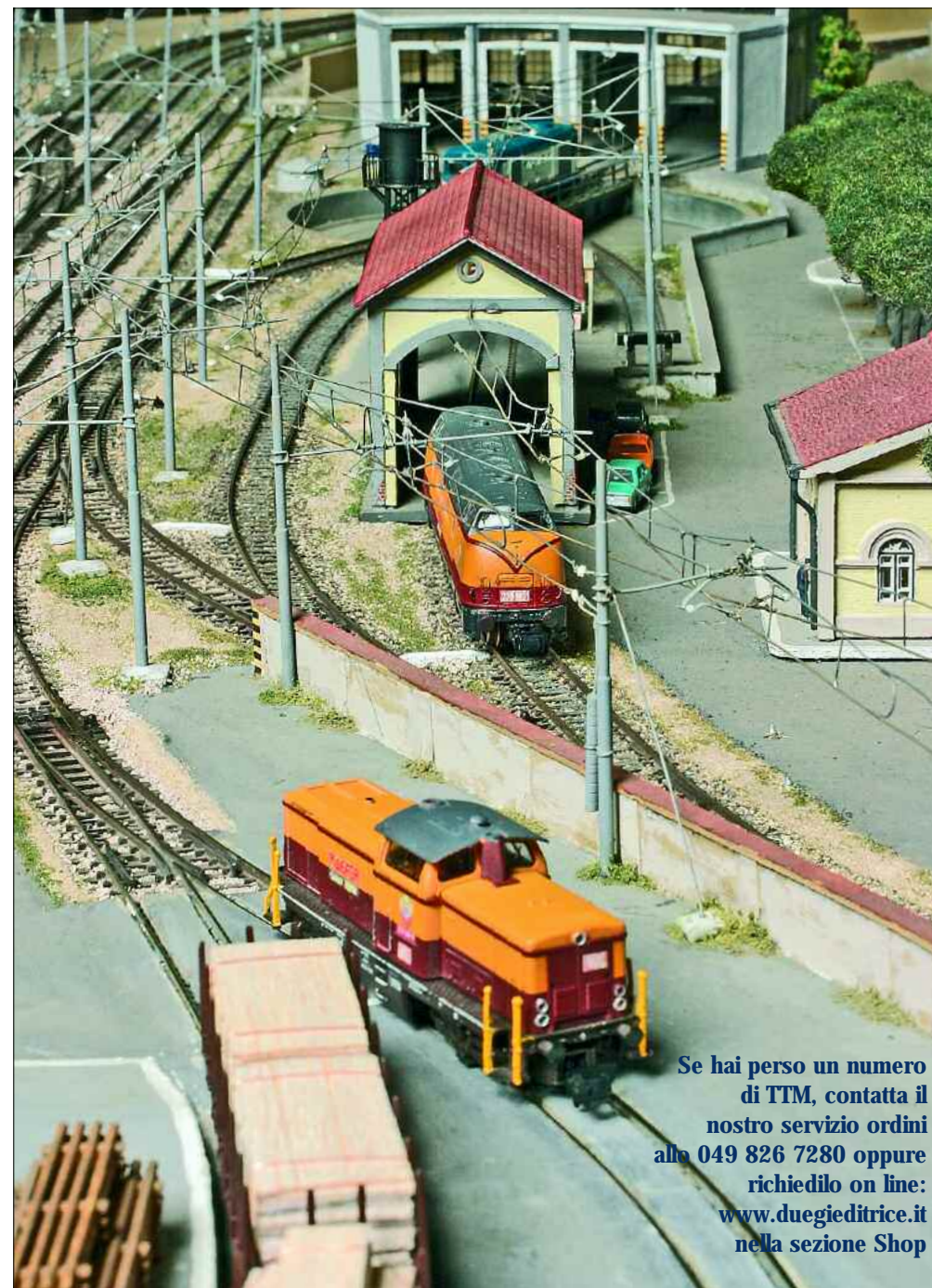
Tutto TRENO Modellismo

E' l'appuntamento ogni tre mesi con l'unica rivista dedicata esclusivamente al modellismo ferroviario. Ogni aspetto viene approfondito svelando tutti i trucchi del mestiere accompagnando il lettore, dal più esigente al neofita, allo sviluppo di ogni particolare. Ogni uscita a Euro 6,50

TTM esce in:
Marzo, Maggio, Settembre, Dicembre.

- ♦ Abbonamento a 4 numeri:
Euro 18,50 (per l'estero Euro 30,00)
- ♦ Abbonamento a 8 numeri:
Euro 36,00 (per l'estero Euro 60,00)

Prenota la tua copia in edicola o nei migliori negozi di modellismo!



Se hai perso un numero di TTM, contatta il nostro servizio ordini allo 049 826 7280 oppure richiedilo on line: www.duegieditrice.it nella sezione Shop



TIM 7 **TIM 8** **TIM 9** **TIM 10** **TIM 11** **TIM 12**



TIM 13 **TIM 14** **TIM 15** **TIM 16** **TIM 17** **TIM 18**



TIM 19 **TIM 20** **TIM 21** **TIM 22** **TIM 23** **TIM 24**



TIM 25 **TIM 26** **TIM 27** **TIM 28** **TIM 29** **TIM 30**



TIM 31 **TIM 32** **TIM 33** **TIM 34** **TIM 35** **TIM 36**

Se hai perso un numero di
TTM, contatta il nostro
servizio ordini
allo 049 8627280
oppure
richiedilo on line:
www.duegreditrice.it
nella sezione Shop



TIM Kit n° 1 - Carro F

La serie di kit in plastica di tutto Treno Modellismo esordisce con il modello del carro coperto tipo F, il carro più amato dagli italiani, il classico "F" a pareti metalliche (Tipo 1937, passo 6,1 m).

Un modello da assemblare con estrema facilità grazie alle accurate istruzioni, illustrate in ogni passaggio. Il kit include anche le decalcomanie ad acqua in più numerazioni disponibili, sia con marcatura FS, sia UIC.

Completo di ruote e timoni di allontanamento.

Euro 9,50

Collante per polistirolo, con applicatore ad ago per montaggio della cassa e del telaio del modello.

Euro 4,25



TIM Kit n° 2 - Carro H

Dopo il carro F, la serie di kit in plastica prosegue con il carro H refrigerato, Tipo 1946 a cassa isoterma con pareti metalliche.

All'interno il kit include decalcomanie ad acqua (più numerazioni disponibili, sia con marcatura FS Italia, sia UIC). E' presente un dettagliato opuscolo descrittivo delle operazioni di montaggio. All'interno della scatola anche i portaganci NEM 362 su timone di allontanamento e assi con ruote NEM 311.

Euro 10,50



TIM Kit n° 4 - Carro M

Dopo tanti carri chiusi, per fare un bel treno FS ci voleva proprio un carro con serbatoio.

Con la sua quarta uscita, TTMkit colma un'altra lacuna nel parco dei veicoli rimorchiati FS; il carro M Tipo 1935 (poi serie Z) con boccole a rulli. E per questo modello si fa un ulteriore passo avanti: in plastica, sempre facile da montare, con decalcomanie per ambientazioni in epoca II, IV e anche V (come carro di servizio) ma con più dettagli e parti in fotoincisione.

Kit contenente portaganci a norma NEM 362 dotati di timone di allontanamento con cinematica migliorata e assali con ruote a norma NEM 311.

Euro 11,50



TIM Kit n° 3 - Carro G

E il bestiame dove lo metto?

Ci pensa TTMkit, con la sua terza uscita a risolvere questo problema, completando la "trilogia" dei più diffusi carri chiusi tradizionali FS a passo 6,1 m.

Dopo l'F e l'Hg, arriva il carro G Tipo 1939 (poi Gms) con boccole a olio. In plastica pressofusa, facile montaggio, decal per ambientazioni in epoca III, IV e anche V (come carro di servizio).

Euro 10,50





TIM Kit n° 5 Carro F Garitta

Diamo un erede al primo dei TTMKit!
A grande, grandissima richiesta, il carro F a cassa metallica riceve finalmente la garitta, in modo da rendere possibili composizioni ancor più realistiche e varie, insieme ai carri già prodotti. Il modello ha passo 6,1 m, doppio aeratore basso e boccole a olio.
Facile da assemblare, la confezione contiene decals per ambientazioni in epoca III (anche con marcatura EUROP) ed epoca IV-V. Sono inclusi portaganci NEM 362 con timone di allontanamento e assali con ruote NEM 311.
Euro 10,50

TIM Kit n° 7 Carro Fma con Garitta

Dopo il carro F a cassa da 8 m (a struttura metallica) disponibili con e senza garitta, TTMkit prenderà in considerazione un altro carro FS dall'aspetto inconfondibile e caratteristico delle Ferrovie italiane. Si tratta del carro Fma, derivato al vero dalla modifica di un F a cassa in legno a foderine verticali con un nuovo tetto a "monta alta". Stiamo parlando dei famosi "cupoloni", carri diffusi su tutta la rete FS fino agli anni '80, un altro carro indispensabile per il fermodellista italiano! Previste marcature epoca III e IV, per la massima libertà di ambientazione. **Euro 10,50**



TIM Kit n° 6 Carro M Garitta

Non una semplice cisterna con garitta, bensì una cisterna piccola da 20 m³ con garitta. La garitta è compatibile con il carro cisterna da 27 m³ e il kit comprende i tappi per le serpentine; inoltre, troverete boccole a olio e a rulli per mantenere il "kit-appeal". Il Kit contenente portaganci a norma NEM 362 dotati di timone di allontanamento con cinematica migliorata e assali con ruote a norma NEM 311.1
Euro 12,30



TIM Kit n° 10 Carro Fma senza Garitta

Carro Fma, derivato al vero dalla modifica di un F a cassa in legno a foderine verticali con un nuovo tetto a "monta alta". Si tratta del famoso cupolone, ora proposto senza garitta, diffuso sulla rete FS fino agli anni '80. Portaganci NEM 362 con timone di allontanamento e assali con ruote NEM 311 inclusi.
Euro 11,90



CREATIVITÀ SENZA LIMITI

TTM Kit n° 8

Carro Vfcc Tramoggia

Dopo tanti carri chiusi, per fare un bel treno FS ci voleva proprio un carro con tramoggia.
Con la sua ottava uscita, TTMkit colma un'altra lacuna nel parco dei veicoli rimorchiati FS: il carro Vfcc. Tantissimi dettagli finemente riprodotti. Kit contenente decals, portaganci a norma NEM 362 dotati di timone di allontanamento con e assali con ruote in plastica a norma NEM 311.1

Euro 14,50



TTM Kit n° 9

Carro pianale P con garitta

Grazie a TTM kit, un altro, immancabile carro va ad aggiungersi al parco dei veicoli rimorchiati FS: il carro P con boccole "a muso di porco". Tantissimi dettagli finemente riprodotti. Kit contenente decal, portaganci a norma NEM 362 dotati di timone di allontanamento con assali e ruote in plastica a norma NEM 311.1.

Euro 12,90

CREATIVITA' SENZA LIMITI
con i kit TTM
Facili da montare...



Monografie TEMA

“Tema” è la collana monografica di approfondimento degli aspetti più interessanti della ferrovia. Di grande prestigio i numeri dedicati alla storia con l'analisi dei decenni cruciali: il dopoguerra, lo sviluppo degli anni '60 e '70 e la crisi degli anni '80, oltre al rinnovamento degli anni '90. A questi si affiancano tematiche specifiche quali lo scartamento ridotto in Italia, il funzionamento dei segnali, le ferrovie private, la storia dell'Ansaldo e dei TEE. E poi ancora il segnalamento, il centenario del vapore in Italia, il lavoro del macchinista e l'Alta Velocità. Ogni numero è una trattazione completa ed esaustiva, caratterizzata da immagini inedite e da testi dettagliati ed approfonditi. Per ogni argomento trattato, un marchio di qualità.



Tema n° 4 - Ferrovie private 1970-1980

Tutte le ferrovie private italiane con immagini inedite dei mezzi più importanti ed un testo dettagliato per una panoramica dalla costruzione fino alla fine degli anni Settanta. In chiusura una serie di schede illustra le riproduzioni modellistiche di ieri e di oggi.

Euro 7,50



Tema n° 5

Ultima Regina FS 685 196

Dalla storia dell'intero gruppo si passa ad analizzare l'unità 196, ultima rappresentante attiva costruita nel 1921 dalla Breda. Ne vengono ripercorse le assegnazioni e tutte le riparazioni eseguite. I servizi sono affidati ai ricordi dei macchinisti che l'hanno condotta. In chiusura un capitolo dedicato alle riproduzioni modellistiche.

Euro 6,50



Tema n° 6

Il Coccodrillo della Retica

La più affascinante locomotiva elettrica delle Ferrovie Svizzere. La storia, la tecnica e i servizi del “Coccodrillo” raccontati attraverso le splendide immagini nei suggestivi paesaggi dell'Albula e dell'Engadina.

Euro 7,00



Tema n° 7

Ferrovie Italiane 1950-1960

1ª parte Vapore e Diesel

Tutti gli aspetti ferroviari degli anni '50, dall'esercizio di oltre 3000 vaporeiere ancora in servizio, le assegnazioni e alla ricostruzione del dopoguerra. E ancora le automotrici e la trazione Diesel da manovra e da treno.

Euro 8,00





Tema n° 8 La storia dei TEE

Dalle prime relazioni del "club più veloce d'Europa" all'affermazione delle relazioni più prestigiose. Il materiale rotabile e i treni bandiera. In chiusura le riproduzioni modellistiche.

Euro 8,00

Tema n° 9 Ferrovie Italiane 1950-1960

1ª Parte Trazione Elettrica

Dalla ricostruzione degli impianti elettrici alle trasformazioni, dalla corrente alternata alla continua, e le grandi elettrificazioni del dopoguerra fino agli anni Sessanta. I mezzi dei servizi più interessanti e uno sguardo al trifase.

Euro 8,00



Tema n° 10 - L'Ansaldo dal 1853 ad oggi

I momenti importanti, i prototipi, le produzioni e le curiosità dell'Ansaldo, azienda nata nel 1853 per dare supporto al nascente sistema ferroviario del Regno Sabauda. 150 anni di locomotive, carri e carrozze, dal vapore ai primi Diesel fino all'elettrico.

Euro 8,00

Tema n° 11 I Depositi Locomotive

Il Deposito Locomotive è una realtà complessa ed affascinante in cui mezzi e uomini interagiscono in base ad una precisa organizzazione. La loro evoluzione e specializzazione nel tempo, con tabelle, assegnazioni e planimetrie per un quadro completo dei depositi dell'intera rete.

Euro 8,00



Tema n° 13 Tutti i segreti dei segnali

Un testo chiaro e semplice, accompagnato da rappresentazioni grafiche, ci illustra il funzionamento del segnalamento e della circolazione ferroviaria. Le spiegazioni di ogni aspetto dei segnali luminosi e semaforici, utili anche per i modellisti attenti alla fedele riproduzione della realtà.

Euro 8,30



Tema n° 14 Lo scartamento ridotto

Dalla nascita dello scartamento ridotto nel 1880 al lungo tramonto dopo la Seconda Guerra Mondiale. Le infrastrutture, i tracciati spesso tortuosi, e la grande varietà dei mezzi che percorsero questi binari in un intricato labirinto di concessionari, costruttori e linee.

Euro 9,30



Tema n° 16 Ferrovie Italiane anni '80

Anni sicuramente affascinanti, tutto sommato recenti, valorizzato da numerose tabelle e dal consueto apparato iconografico che caratterizza la collana "Tema".

Euro 10,30



Tema n° 15 Ferrovie Italiane anni '60

Dall'affermazione della trazione Diesel allo sviluppo delle carrozze UIC-X fino alla nascita dell'Alta Velocità. La convivenza del vapore e dell'elettrico che proprio in questi anni vede la nascita di mezzi dalle grandi prestazioni quali E 444 ed E 646 ed ALn 601.

Euro 9,30





Tema n° 17 Ferrovie Italiane anni '70

Dopo la prima edizione ormai esaurita, ritorna Tutto TRENO Tema "Anni Settanta" aggiornato nei contenuti ed in una nuova veste grafica, con l'aggiunta di immagini inedite per documentare il decennio di svolta delle Ferrovie Italiane.

Una monografia per rivedere le più anziane locomotive elettriche e a vapore, il trifase, elettromotrici ed automotrici ormai scomparse da anni, tutti nelle livree originali e ripresi in composizioni storiche.

Nel classico formato in brossura, rilegato con filo.

Euro 9,30



Tema n° 18 Ferrovie Italiane anni '90

L'ultimo decennio del secolo scorso, il più ricco dal punto di vista dei cambiamenti, che ha visto la trasformazione del panorama ferroviario in Italia e nel mondo. Dalle ultime corse delle E 626 ai nuovi elettrotreni Politensione per i servizi internazionali, fino al grande cambiamento gestionale con la divisionalizzazione e societarizzazione delle Ferrovie dello Stato.

Nel classico formato in brossura, rilegato con filo.

Euro 9,30



Tema n° 19 Il fascino del Macchinista

I macchinisti sono lì, nella loro cabina irraggiungibile, chiusi nel loro mondo fatto di segnali, di leve e strumenti, di turni difficili e di corse con ogni tempo, ad ogni ora del giorno.

Una professione impegnativa, eppure carica di fascino, che in questa monografia viene raccontata nelle sue molteplici sfaccettature dai macchinisti stessi. Tutto TRENO Tema è salito in cabina delle locomotive ed è entrato nei depositi per documentare con le immagini i racconti dei macchinisti e il loro mondo quotidiano, attingendo anche tra le foto ricordo dei protagonisti che di per sé sono "una storia nella storia".

Nel classico formato in brossura, rilegato con filo.

Euro 9,30

Tema n° 20: 1905-2005 Cento anni di LOCOMOTIVE a Vapore delle Ferrovie dello Stato

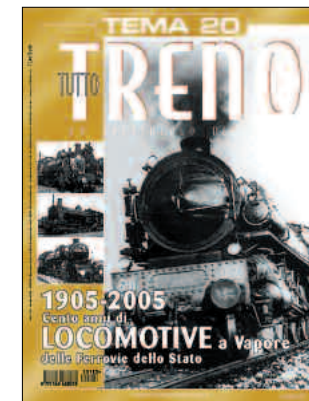
Il 1° luglio 2005 le Ferrovie dello Stato hanno compiuto cento anni.

La trattazione dell'argomento in chiave prettamente storica, si sviluppa in otto capitoli, ricchi di dati riguardanti l'esercizio e la dislocazione delle locomotive nei depositi. Il testo è completato da tabelle che illustrano le caratteristiche delle locomotive, la consistenza del parco e il suo ruolo nel panorama trazioneistico delle varie epoche.

Questo Tema vuole essere anche un omaggio alle competenze professionali di tre generazioni di ferrovieri che oggi rivivono nella collaborazione tra la DTR Trenitalia, il personale in congedo e i volontari che operano nella preservazione dei rotabili storici.

Copertina stampata con quinto colore in oro.

Euro 11,50



Tema n° 21: 80 Anni di Locomotive Elettriche FS in corrente continua

Il 25 gennaio 1926, dopo le accese discussioni sulla questione del sistema di alimentazione, le FS ordinavano i 14 prototipi delle E 626.

Iniziava il complesso sviluppo della trazione elettrica a corrente continua 3 kV, divenuta la più importante nella centenaria storia delle FS.

Quasi 3.300 locomotive, dalle E 626 alle E 405, con velocità da 50 a 220 km/h e potenze variabili tra 2.100 e 6.000 kW. In mezzo le grandi elettrificazioni degli anni '30 e '50, la paralisi della guerra, i grandi numeri delle E 636 durante la ricostruzione, l'avvio dell'alta velocità con le E 444, la delicata introduzione e il boom dell'elettronica.

Gli avvenimenti vengono raccontati in un grande compendio storico e tecnico, supportato da tabelle, dati statistici e disegni.

Nel classico formato in brossura, rilegato con filo.

Euro 11,50



Tema n° 22 Dalla Direttissima all'Alta Velocità

Dalla Direttissima Roma-Firenze alle nuove linee AV/AC Roma-Napoli e Torino-Novara: trent'anni di storia dell'Alta Velocità in Italia.

Le linee, le tratte in costruzione, i rotabili e l'esercizio nell'ambito del più importante progetto ferroviario italiano di questi anni; un reportage dettagliato che evidenzia la filosofia, gli obiettivi e le caratteristiche tecniche dell'evoluzione dell'Alta Velocità/Alta Capacità in Italia.

Nel classico formato in brossura, rilegato con filo.

Euro 11,50





Tema n° 23: I colori dei treni FS

Da sempre, in modo più o meno pianificato, le amministrazioni ferroviarie hanno valorizzato l'impatto visivo del treno sulla clientela, per attrarla e farle percepire un'impressione di confort, di modernità, oppure di velocità. Lo hanno fatto attraverso il design e le livree. Anche le FS hanno studiato ed applicato ai nostri rotabili una moltitudine di colori, che hanno sortito diversi esiti, ora eleganti, ora opinabili. Questo Tema è un viaggio attraverso l'immagine del treno in Italia e nell'ultimo secolo tra tecnica, storia e costume, scandito in sette epoche: dalla nazionalizzazione all'attualità del dibattito XMPR.

Grande formato, rilegatura in broccata, arricchito da una selezione accurata di immagini e da una tabella riassuntiva dei colori con la denominazione, il codice e la loro applicazione sui rotabili.

Euro 10,50



Tema n° 24

Dalle concesse alle Ferrovie Regionali

Nate dalle ferrovie in concessione a partire dal XIX secolo, le attuali reti regionali hanno trascorso esistenze complesse e travagliate. Negli ultimi vent'anni abbiamo assistito a una vera rivoluzione: potenziata la vocazione pendolare e metropolitana, sviluppati i treni turistici, il servizio oggi si integra con altri sistemi di trasporto in una gestione dalle forti connotazioni territoriali. I due autori ci riportano lo spaccato delle ferrovie regionali italiane nel 2008: un panorama eccezionalmente interessante per varietà di mezzi ed infrastrutture.

Oltre 80 pagine a colori.

Euro 11,90

Tema n° 25

Treni e composizioni FS degli anni '80

Gli anni che vanno dal 1980 al 1990 sono di grandi trasformazioni. All'inizio le FS si trovano in mezzo al guado dell'ammodernamento del parco con le carrozze per Medie Distanze e le Due Piani. Arrivano le ultime serie di UIC X e poi le Z. Dal 1985 si cominciano a vedere i frutti: le composizioni si rinnovano insieme all'offerta con l'orario cadenzato sulle linee principali. Scompaiono i TEE, sostituiti da EC ed IC. Il ruolo dei mezzi leggeri è ancora importante e nel 1988 si apre l'era del Pendolino. Ricordiamo quegli anni memorabili attraverso l'evoluzione dell'offerta viaggiatori con i treni più significativi e le loro composizioni.

Euro 11,90



novità



TUTTO TRENO in Video

Leader in Italia nella realizzazione di documentari ferroviari, “tutto TRENO in Video” commenta con i fatti il successo delle proprie produzioni: ogni filmato è curato con passione, competenza e qualità, utilizzando sistemi professionali digitali, dalla ripresa alla post-produzione, per garantire agli appassionati la massima fedeltà. Oltre ai filmati di attualità, i titoli sono conosciuti per i prestigiosi argomenti storici ricavati da pellicole del passato che con pazienza e sensibilità sono stati recuperati da archivi nazionali e privati.



Le Regine del Vapore La doppia trazione delle 685 089 e 196

Videoreportage di tutto TRENO in TV sulle ultime 685 in servizio delle FS, riprese nel maggio 2009 durante il viaggio in doppia trazione sulla linea Faentina, tra Faenza e Marradi: si inizia con le riprese della preparazione delle locomotive a Faenza, per poi seguire il treno lungo la linea sia dall'interno delle due cabine di guida, a stretto contatto con il personale di macchina, sia da terra. Il filmato prosegue con sequenze girate il giorno precedente relative al trasferimento nel tratto toscano della 089 con due carrozze “centoportate” ed un bagagliaio; a chiudere il contributo Extra, la giratura sulla piattaforma della città romagnola.

Audio stereio, formato 16:9, durata 55 minuti.

Euro 20,00





E 646

Le classiche locomotive articolate E 645/646

Da sempre in testa ad ogni tipo di treno, oggi rivivono una nuova vita in testa ai treni delle Divisioni Regionale e Cargo, accompagnate da una leggera riqualificazione degli impianti e delle cabine. Le riprese le vedono impegnate sulle linee del nord, centro e sud Italia, con un viaggio in cabina da Venezia a Trieste. Grazie all'archivio dell'Istituto Luce, possiamo ammirarle durante la costruzione; una ricca sezione è dedicata al recupero delle unità storiche in varie livree. Durata 55 min. Euro 21,00



E 444 Tartaruga

Le locomotive da 200 km/h

Dal deposito di Milano Greco ci portiamo in testa ad un EC per Venezia. Da Milano alla città lagunare, questo il tragitto compiuto dalla E 444 080 che si fa ammirare in ogni suo particolare meccanico e tecnico. Alcuni minuti sono dedicati alla storia: la E 444 001 in azione, gli anni '70 con le E 444 senza fascia rossa alla testa delle carrozze più svariate, e da Vicenza a Venezia a bordo della "elettronica" 005. Segue la trasformazione in R alle OGR di Foligno. Durata 55 min. Euro 21,00



D 342 4010

La rinascita di una loco Diesel anni '60

Un viaggio in terra siciliana per recuperare una locomotiva-monumento a vapore è diventato l'occasione per un treno speciale con la D 342 4010 da Catania a Caltagirone. Riprese da terra e dalla cabina, dallo sbarco a Messina fino alla partenza per Trapani; la vista macchina viene spiegata dai macchinisti che ci mostrano la Diesel-idraulica Ansaldo nei minimi particolari. Alcune sequenze sono girate al DRS di Pistoia. Durata 55 minuti. Euro 21,00



In Val Pusteria con la tuttofare E 626

Le E 626 sono state protagoniste dai primi anni Trenta di un gran numero di servizi lungo tutta la rete FS, rivestendo ruoli importanti nel trasporto merci e passeggeri. Dalle riprese in piena linea a quelle in cabina, agli incroci con le nuove locomotive E 652 fino ai dettagli. In particolare ammiriamo la E 626 197 immersa nelle bellezze della Val Pusteria che, nota in Europa come ultimo bastione del vapore in Italia, offre una cornice meravigliosa. Durata 50 min. Euro 19,00



E 636

Le locomotive di successo

Progettate e costruite in 469 unità dai primi anni '40 al 1962 per il servizio pesante con un nuovo schema a cassa articolata, le E 636 sono riprese in una vasta gamma di impieghi. Le vediamo impegnate in servizi merci sull'Adriatica, tra Padova e Bologna e anche in Sicilia con degli IC con vetture tipo Z1 e tipo X. Inedite riprese di un servizio tra Messina e Palermo dove le E 636 in spinta vengono staccate con il meccanismo della maglia sganciabile. Durata 60 min. Euro 21,00



Le piccole ma grandi E 424

La testimonianza di un gruppo di locomotive ormai giunte alla fine del servizio regolare. Da una panoramica sulle E 424 del Deposito Locomotive di Alessandria, alla visione di ogni dettaglio interno per conoscerne tutti i segreti. Le riprese di convogli merci e passeggeri sulle linee piemontesi con le E 424 nei colori castano Isabella lasciano spazio all'evoluzione delle nuove livree Corporate Identity con i servizi navetta per Milano. Un ulteriore approfondimento viene dalle navette per Milano. Durata 40 min. Euro 21,00



E 428 014

Testimone di una leggenda

Spettacolare viaggio con la E 428 di prima serie lungo la linea della Val d'Adige. Usciti dal deposito locomotive di Verona, si parte con un treno merci Omnibus da Verona Scalo a Bolzano, con ritorno il giorno seguente. Il filmato propone inquadrature in linea e in cabina, gli interessanti incroci con le E 652, le manovre in varie stazioni e numerosi dettagli per ricordare un gruppo di locomotive tra i più significativi per parco FS. Durata 80 min. Euro 21,00



625 100

Vapore in Valsugana

17 aprile 1993: la ferrovia della Valsugana rivive le suggestioni del vapore con un eccezionale treno speciale affidato alla 625 100 alla testa di un treno passeggeri da Trento a Bassano del Grappa, composto da un bagagliaio e tre carrozze centoporte. A Roncegno le viene affidato un servizio merci che chiude le riprese. Transiti in linea, viste dalla cabina e particolari della locomotiva. Durata 45 min. Euro 19,00



Viaggio lungo la linea del BRENNERO

Durata 55 minuti. Aggiornato con contenuti extra sui nuovi rotabili e le varianti di tracciato.

19,00 Euro



Viaggio Nel Mondo dell'Alta Velocità

Durata 50 minuti. Aggiornato con contenuti extra sulle nuove linee AV. Euro 20,00

entro il
2010



Magica Harz

L'esercizio a vapore sulla ferrovia a scartamento ridotto dell'Harz oggi è annoverato tra le più grandi attrazioni della Regione, trasformando le località lungo la linea in meta di "pellegrinaggio" non solo per gli appassionati della ferrovia, ma anche per il turismo più generico grazie all'incredibile paesaggio circostante dove boschi, prati e laghi offrono scorci davvero unici.

Durata 55 minuti.

Euro 17,00



Il Trenino Verde della Sardegna

Un viaggio sulle linee a scartamento ridotto della Sardegna da Cagliari ad Arbatax. La locomotiva protagonista di questa linea sarà la Winterthur Goito al suo primo viaggio ufficiale, con in composizione la bellissima carrozza a terrazzini e cassa in legno. Il piccolo Trenino viaggia tra scenari indimenticabili, con un caleidoscopio di situazioni esaltanti. Tra Viadotti, gallerie, e partenze a tutto vapore potremo ammirare una delle più belle linee italiane a scartamento ridotto. Tra i contenuti extra non poteva mancare la piccola locomotiva Breda "Sulcis" n° 5 della linea da Bosa a Macomer. Durata totale circa 60 min.

Euro 15,00



I giganti del vapore nel mondo

Le più belle e potenti locomotive a vapore del mondo; in apertura una 41 e la 01 1100 lungo le linee della Germania. Segue la polacca Pt 47 a 110 km/h con un direttissimo. In Sud Africa e in Zimbabwe le potenti Garratt e la 25 NC a scartamento ridotto raggiungono potenze e velocità notevoli. Si passa agli Stati Uniti con le Challenger fino all'immane Daylight. Passando all'Europa, in Austria si ammirano la 33, la 310 e la DR 18 201. E per finire la 685 196 lungo la rete austriaca. Durata 50 min.

Euro 19,00



Come funziona una locomotiva a vapore

Finalmente immagini particolareggiate ed un commento comprensibile svelano tutti i segreti su come funziona una locomotiva a vapore, dalle manutenzioni in officina di una Grande Riparazione, alla presentazione di tutte le parti meccaniche. Dalle locomotive in piena corsa scopriremo i movimenti dell'accensione, il funzionamento del motore, il sistema di distribuzione, i segreti del preriscaldamento. Durata 45 min.

Euro 16,00



La Cremagliera delle Alpi

Dagli scenari alpini una delle più belle e più note ferrovie turistiche dell'Austria, l'Achensee Bahn. Le immagini, in linea e dalla cabina portano lo spettatore nell'affascinante cornice delle Alpi con le locomotive di fine Ottocento ancora in servizio. Durata 50 min.

Euro 15,00



Locomotive Tedesche

Fino a pochi decenni fa la Repubblica Democratica Tedesca rappresentava uno degli ultimi regni del vapore regolare; questo filmato è la testimonianza di un'epoca che sembra ormai lontana. Quattro le locomotive che si alternano: una potente 44 nei dintorni di Saalfeld, la 01 1531 a Cambourg con un treno passeggeri, la 74 1230 e una doppia di 95 e 44 con un treno merci. Durata 45 min.

Euro 18,00



Le locomotive del Gran Canyon

Il viaggio inizia nel selvaggio west, dal Colorado sulla "Georgetown Loop Railroad", una ferrovia museo con uno spettacolare elicottilo con raggio di 360°. Si passa quindi sui binari della Durango & Silverstone dove le veloci locomotive 1-D-1 conducono in un ambiente tipicamente americano da film western. E poi in Arizona sulla Gran Canyon Railway. In chiusura ancora un viaggio a tutto vapore sul "New Mexico Express" da Chama fino alle propaggini delle Montagne Rocciose. Durata 47 min.

Euro 18,00

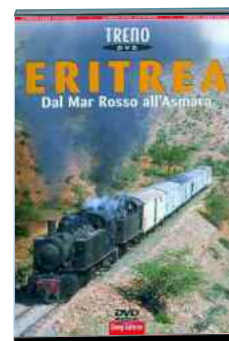


Il Coccodrillo della Retica

Un viaggio con la Ge 6/6 di prima serie al traino di un merci attraverso lo scenario dell'Albula. Immagini di una delle ferrovie più belle del mondo, filmate tra boschi innevati, viadotti spettacolari e gallerie, si alternano alle riprese in cabina.

Durata 40 minuti.

Euro 18,00



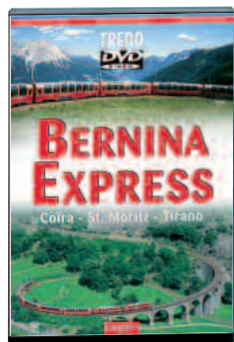
Eritrea

Dal Mar Rosso all'Asmara

Dopo anni di guerra di indipendenza, la ferrovia che collega Asmara al porto di Massawa è tornata in esercizio, in quella che fu una Colonia italiana. Un filmato con scene mozzafiato per le meravigliose locomotive Mallet costruite dall'Ansaldo, che ci porta laddove il tempo si è fermato oltre sessant'anni fa. Durata 80 minuti.

Euro 21,00

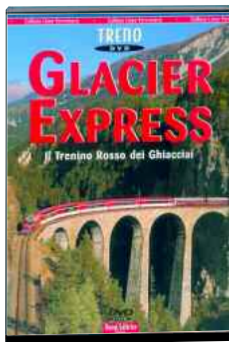




Bernina Express

Coira-St. Moritz-Tirano

Il "Bernina Express", in un viaggio sulle Alpi, tra i ghiacciai al di là del confine con l'Italia. Un'avventura che parte da Coira tra incantevoli scenari, arrivando a St. Moritz; da qui il treno si inerpica senza l'ausilio della cremagliera fino a quota 2.200 metri. Le riprese spaziano dalla cabina all'elicottero, per ammirare il tracciato tortuoso ed affascinante della linea fino all'arrivo a Tirano, in terra italiana, dove si conclude il fantastico viaggio. Una piacevole parentesi invernale ci mostra le difficoltà degli spazzaneve durante le copiose nevicate che mettono a dura prova l'esercizio sulla linea. 55 minuti + Inserto Extra di 40 minuti con riprese dalla cabina. **Euro 16,00**



Glacier Express

Il trenino rosso dei ghiacciai

Un viaggio indimenticabile tra le Alpi con il trenino più conosciuto d'Europa, il Glacier Express. L'escursione ferroviaria parte da St. Moritz ed in quasi 8 ore vengono percorsi 270 km toccando le località di Coira, Disentis, Andermatt, Briga e Zermatt, ai piedi del Monte Cervino. Inquadrature spettacolari per ripercorrere interamente l'incredibile tracciato delle tre reti che ospitano il Glacier Express. Durata 50 minuti circa. **Euro 13,00**



Le ultime Littorine

Il fascino della Littorina in castano in un filmato dedicato alle due ALN 56 della Circumetnea costruite nel 1937 dalla Fiat Ferroviaria e ancora perfettamente funzionanti. Durata 45 min.

Viaggio del TEE sulle linee siciliane

E' dedicato all'ex convoglio TEE oggi ormai accantonato questo filmato realizzato nel giugno del 1995 in occasione di un treno speciale da Catania a Gela.

DVD doppio a solo 19,00 Euro



640 121

Uno spettacolare viaggio da Rimini a Marradi

Un viaggio in cabina della 640 121 per condividere l'emozione della condotta di un treno a vapore; dall'accensione della locomotiva ad opera degli accudienti volontari, con visita macchina commentata dal macchinista, al viaggio in linea tra aperture e chiusure di regolatore e informate di carbone senza sosta; dallo stazionamento alla preparazione del fuoco per il viaggio di ritorno. In visione anche alcuni brevi filmati sui "Treni delle Castagne" e sulla gemella 640 148 della Toscana. Durata 55 minuti. **Euro 20,00**



Musi Neri in Azione

Questo documentario ci descrive la giornata-tipo dei "musi neri", il simpatico soprannome con cui i ferrovieri chiamano i colleghi macchinisti e fuochisti che prestano servizio sulle locomotive a vapore. Nel deposito di Rimini la 740 143 viene ripresa nelle varie fasi dell'accensione e dell'accudienza; la locomotiva viene poi preparata per il merci fotografico sulla Faentina del giorno dopo, e si seguono passo dopo passo le operazioni del personale di macchina. Cambia il soggetto, e le immagini riprendono la 685 089 ai primi viaggi sulla Faentina dopo la lunga revisione svolta, in parte, nelle officine del deposito di Firenze Romito: qui sulla "Regina", smembrata come fosse un gigantesco kit di montaggio, le maestranze di Trenitalia sono impegnate nelle delicate e complesse operazioni di sostituzione dei tiranti della caldaia e alesatura dei fori della piastra tubolare del forno. Un inserto documenta la corsa-prova per il rientro in servizio della Littorina Breda ALN 556 2231.

Durata 53 minuti. **Euro 19,00**

L'Atmosfera di un SERVIZIO MERCI

Riviviamo l'atmosfera dei tempi del vapore in Germania grazie alla realizzazione di questo documentario che ci riporta sugli schermi TV un servizio merci con la possente 41 360 delle DB alla testa di un treno di 700 tonnellate. Composto il convoglio, parte tra imponenti fumate di vapore sulla linea che da Frondenberg porta a Winterberg.

Il viaggio, reso ancora più interessante dai numerosi imprevisti che dovrà affrontare la 41 360, ci permette di ammirare tutte le fasi che comportano il viaggio con una locomotiva a vapore alimentata da un bruciatore ad olio. Le inquadrature dalla cabina, al biellismo, all'intero convoglio in corsa ci permettono di ammirare ogni momento di questa giornata indimenticabile.

Durata 55 minuti. **Euro 9,90**

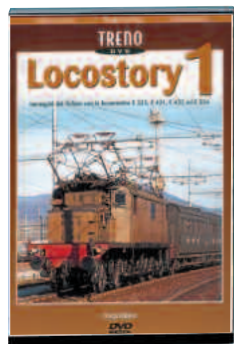


Dalla 741 in Garfagnana alla E 444 a Milano Smistamento

Protagonista della prima parte di questo video è la 741 120, l'unica locomotiva al mondo funzionante dotata del sistema di preriscaldamento Franco Crosti. Il treno, composto da carrozze Corbellini a ricreare il classico Accelerato di fine anni '50, viene seguito da Lucca lungo la spettacolare linea della Garfagnana; a Piazza al Serchio la locomotiva viene girata manualmente sulla piattaforma, per poi riprendere il viaggio di ritorno. La seconda parte ci mostra i preparativi al DL di Milano Smistamento per l'evento "Porte Aperte 2008". Da tutta Italia sono arrivati rotabili storici a vapore, elettrici (tra cui la E 444 001) e Diesel che, esposti sulla piattaforma girevole e sui binari di ricovero non elettrificati, hanno riportato l'atmosfera ai favolosi anni Sessanta. Durata 61 minuti circa, formato 16:9.

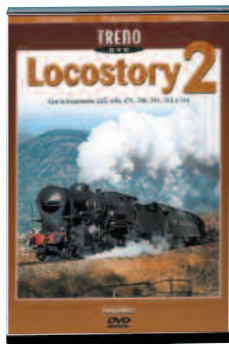
Durata 53 minuti. **Euro 20,00**

La Storia in Prima Serata



LOCOSTORY 1

Negli anni '60 e '70 della trazione trifase con le locomotive E 554, E 431, E 432 ed E 333 ricavate da filmati originali in 18 mm e Super 8. La parata inizia con le ultime E 554 destinate ai treni merci, per poi passare alla più elegante E 431. La sezione più completa spetta alla E 432 che si fa ammirare in numerose riprese in linea a S. Giuseppe di Cairo, Acqui Terme ed Alessandria, anche impegnata in spettacolari slittate durante le partenze, molte delle quali in doppia trazione. Conclude una breve sequenza inedita dedicata all'anziana E 333 nei primi anni '60. Durata 30 minuti. Euro 19,00



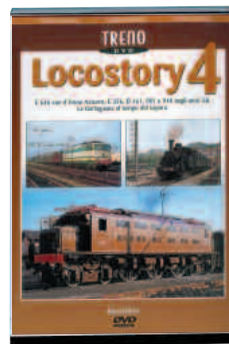
LOCOSTORY 2

L'ultimo grande vapore: protagonista le locomotive che a cavallo degli anni '60 e '70 hanno concluso un'epoca. In apertura la 471 con un treno merci sulla linea per Sulmona; seguono 744, 740 e 743 alla testa di treni viaggiatori e merci sulla linea per Cassino nei primi anni '60 e doppie trazioni, in particolare sulle linee piemontesi con le veloci 640. Concludono le linee del Veneto e del Trentino con le tuttofare 740, 741 e 743 Franco Crosti. Durata 41 minuti. Euro 19,00



LOCOSTORY 3

In apertura la 880 del DL di Cuneo lascia il posto alle 835 e 743. In Toscana ci aspetta una doppia trazione di 940 e 740 sulla spettacolare linea della Garfagnana. In Trentino, la Val Pusteria ospita le 741, le ALn 56 e le D 341. Nel Veneto ritornano le 880, per poi passare alle 740 e alle elettromotrici della Valdagno e di Vicenza. Spettacolari anche le doppie trazioni in Val Sugana con un'eccezionale filmato che vede impegnate la 940 e una 625 con un convoglio di vetture svizzere. Chiudono le piccole locomotive della Castelvetro-Ribera. Durata 45 minuti. Euro 19,00



LOCOSTORY 4

Il filmato di punta è il Treno Azzurro negli anni Sessanta: una sequenza davvero eccezionale ed unica. Inoltre la Liguria con E 636 e ALn 840. Una E 326 a Battaglia Terme nel 1978 con un locale Padova-Bologna. Sulla Tirrenica ci sono le E 636, E 424, E 646, D 341 e ALn 668. Le 940 di Sulmona ci portano in centro Italia negli anni Sessanta. E ancora: Pusteria con le E 626; Calabria con le 981 sulla Paola-Cosenza; e Garfagnana con 740 e 940. Durata 42 minuti. Euro 19,00



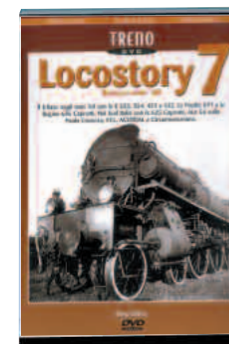
LOCOSTORY 5

Dal Brennero alla fine degli anni '50 con i servizi trifase svolti dalle E 554 e E 432, per poi percorrere la Val Pusteria a bordo delle ALn 56 che incrociano lo storico trenino della Val Aurina, e poi via verso Cortina con il trenino delle Dolomiti. Da qui si scende ancora verso Calalzo e poi si raggiunge Venezia con le ALn 880 che incrociano 745, 623 e 743. Sulla città lagunare sfilano le 691 e le onnipresenti 685, e poi ancora sulla FAV con le E 400, a Milano Centrale ai tempi del castano, e sui binari della FAP. Seguiamo poi un ETR 200 sulla Bologna-Firenze ed un viaggio indimenticabile a colori sulla Spoleto-Norcia. Durata 45 minuti circa. Euro 19,00



LOCOSTORY 6

Tema portante di "Locostory 6" è la Sardegna degli anni '60. Sulla rete FS le immagini delle ALn 56 Fiat a Sassari si alternano alle 772 e alle D 342. E ancora le D 141 impegnate in servizi locali e treni merci condotti da 740... tutto a colori! La parte dedicata allo scartamento ridotto ci riserva molte sorprese, dalle linee FMS oggi completamente chiuse, alle locomotive più disparate costruite da Breda, Koppel e Winterthur. Roma T.ni chiude il filmato con numerose manovre nel piazzale della stazione, ed un piacevole stacco sui trasporti urbani della città nel 1957, con tram e filobus storici. Durata 51 minuti. Euro 19,00



LOCOSTORY 7

Ultimo appuntamento con gli anni Sessanta della storia delle ferrovie italiane. Il numero sette si apre all'insegna dello stupore con immagini della 691 a colori in arrivo e partenza a Desenzano... ma non solo 691, ci sono anche 685 caprotti (ex 680) e 683! Una bella panoramica di immagini trifase in Liguria, un viaggio interessante in sud Italia sulla Paola-Cosenza, le 625 Caprotti, le FCL con le Emmine, il vapore regolare su scartamento ridotto. La Circumvesuviana in servizio con tutto il materiale storico, per chiudere con le private Acotral. Durata 50 minuti circa. Euro 19,00



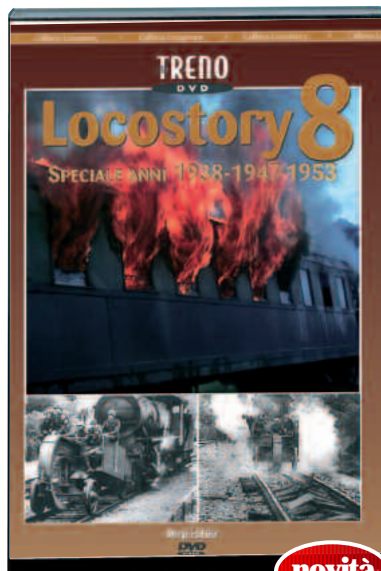
1925-1945-1953

Un documentario dell'Istituto Luce della metà anni '20 offre la terza rotaia nel deposito della vecchia Milano C.le, la rotonda di Milano Sm.to, il grande rifornitore di carbone a Roma S. Lorenzo e la piattaforma elettrificata in trifase a Torino Sm.to. Una sequenza del '43 con il lavoro dei ferrovieri in guerra con un treno militare in Sicilia. La ripresa del servizio in Francia nel '45, con numerose 736 e le Truman dell'esercito USA. Nel '53, un viaggio da Roma a Torino su linee in continua e trifase con E 428 ed E 432, incroci in linea di E 331 tra Genova e Torino e tanto altro. Durata 55 minuti. Euro 19,00

Dalle migliori cineteche dei nostri collaboratori, centinaia di minuti di storia sui vostri schermi grazie alla collana "Locostory". I film sono tratti da pellicole in 8 mm, Super 8 e 16 mm, in bianco e nero e colori, con i rumori originali ricostruiti grazie all'archivio audio della Duegi Editrice.



Anteprima novità video Locostory 8 la storia in prima serata



LOCOSTORY 8

1953: dal piazzale della stazione di Torino affollato di tram, si sale a bordo di una E 432 con un treno diretto a Modane, sulla linea trifase. A Bussoleno si cambia trazione con una E 554, affrontando le pendenze della linea che arrivano anche al 30‰.

1931: Milano Centrale come non l'avete mai vista. Le cinque imponenti volte in acciaio, fresche di vernice, per una lunghezza complessiva di 341 metri, si fanno ammirare nel giorno dei festeggiamenti per l'apertura della nuova stazione in un documentario dell'Istituto Luce.

L'Italia ferroviaria del 1944/47: un documento inedito girato in 35 mm realizzato subito dopo la Seconda Guerra Mondiale per essere mostrato nei cinema come testimonianza dei danni di guerra.

1952: il primo viaggio del Settebello in un filmato promozionale della Breda.

In chiusura un'intervista a Carlo Di Salvo che ci racconta l'Eritrea degli anni '40. Durata 63 minuti.

Euro 22,00

Con una preziosa intervista a Francesco Di Salvo, figlio del direttore della Massawa-Asmara-Agordat, che ci racconta i suoi ricordi delle ferrovie coloniali in Eritrea.



Anteprima novità video Tutto TRENO in Tv con tanti reportage



TUTTO TRENO in Tv N° 3 DVD

Dalle pagine patinate di tutto TRENO, allo schermo televisivo: un imperdibile appuntamento con splendide sequenze che ci porteranno a vivere ancora più intensamente la passione per i treni.

In ogni numero tanti reportage dal mondo delle ferrovie italiane e straniere, con una sezione di contenuti-extra dedicata al modellismo.

La prima uscita del DVD è in edicola al prezzo di 12,00 Euro, successivamente disponibile come arretrato al prezzo di 19,00 Euro.



TT in Tv N° 1 DVD

Le locomotive D 220 della FER

Le locomotive storiche di Milano Smistamento

Record Taurus Siemens:

357 km/h per la ES 64 U4 050

Storia di un record:

TGV a 574,8 km/h

Guerra alla neve: sulla linea

Montreux-Rochers de Naye

Un trenino natalizio:

con la 240 05 FNM

Modellismo: plastici in azione.

19,00 Euro.

TT in Tv N° 2 DVD

Sul Bernina ad ammirare un viaggio con lo spazzaneve a vapore XRot del 1910. Si passa poi negli stabilimenti Siemens di Urdingen dove nasce l'ICE 3. Segue la 741 120 alle Officine Metalmeccanica Milanese per la prima corsa dopo la revisione. Per la rubrica Globetrotter, in Littorina da Asmara a Nefasit. Per concludere, un plastico davvero eccezionale, che qui vedremo in azione, opera di Giorgio Botti di Udine.

Extra: nuova rubrica dedicata a filmati con rumori originali: la 728 022 sulla Trieste-Villa Opicina-Aurisina, l'ETR 232 sulla laguna e il diorama di Furka.

19,00 Euro.

I grandi libri della Duegi Editrice VOLUMI di Alta Qualità

Due le componenti fondamentali per il successo delle nostre pubblicazioni: poter contare su autori d'eccellenza, tecnici e appassionati preparati e attenti, profondi conoscitori della materia e dei suoi molteplici aspetti; vent'anni di esperienza che ci consentono di elaborare prodotti di qualità elevata, graficamente molto curati e stampati su carta pregiata.



MILANO SMISTAMENTO

Atmosfere di un Deposito Locomotive

La più ricca esposizione di locomotive elettriche storiche, ora in un bellissimo libro per ricordare ogni momento della manifestazione svoltasi l'8 e 9 aprile 2006. Una prefazione racconta gli avvenimenti storici salienti del deposito di Milano Smistamento con delle bellissime immagini a colori. Allegato al volume un DVD di circa 20 minuti coglie rumori ed immagini della Rotonda prima dell'apertura al pubblico, con le "storiche" in attesa di mostrarsi.

Rilegatura cartonata e plastificata, carta pregiata lucida, formato 30x24 cm più DVD.

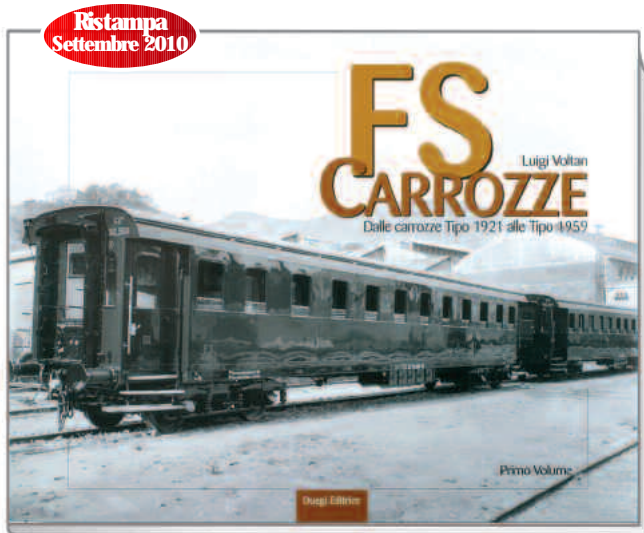
ISBN 88-95096-07-x

Euro 31,00



I grandi libri della Duegi Editrice

Tutti i segreti delle Carrozze FS



**CARROZZE FS
Primo Volume
dalle Tipo 1921 alle tipo
1959
di Luigi Voltan**
Questo primo volume ripercorre l'evoluzione delle carrozze FS a partire dalle prime ABiz 50.100-249 a cassa metallica, sino alle carrozze degli anni '50. Un viaggio attraverso le classificazioni, i cambi di classe e degli interni, le ricostruzioni, le evoluzioni degli elementi essenziali quali carrelli, impianti e arredi; le livree applicate nel corso degli anni. Formato 30x23, cartonato con sovracopertina, 220 pagine. ISBN 88-900979-9-x Euro 49,00

I grandi libri della Duegi Editrice

Tutti i segreti delle Carrozze FS



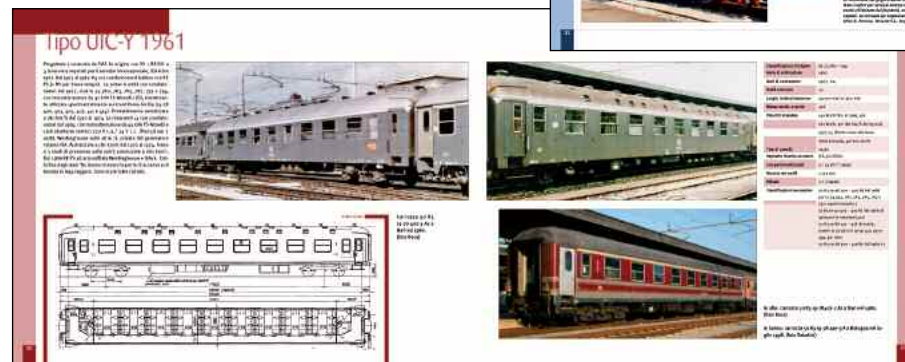
**CARROZZE FS
SECONDO VOLUME
DALLE TIPO UIC-Y ALLE
PROGETTO 901
di Luigi Voltan**

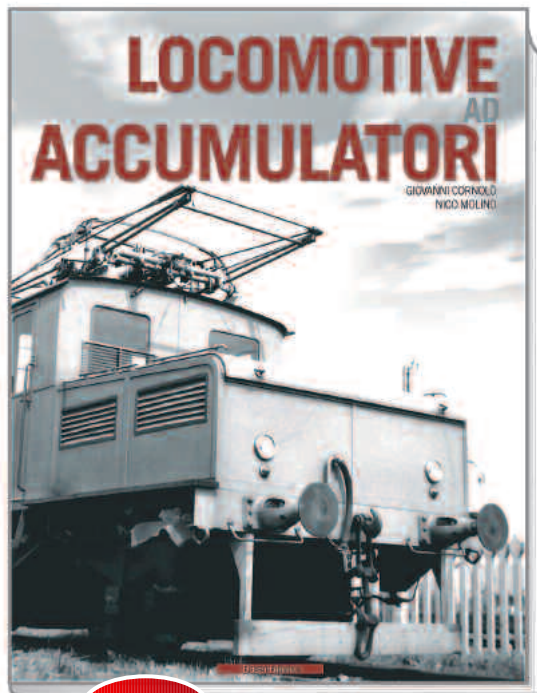
Continua il cammino attraverso la storia dei numerosi gruppi di carrozze delle FS, con trasformazioni e revamping, cambi di classificazioni e di livree che hanno caratterizzato nel corso di quasi mezzo secolo i gruppi più recenti. Formato 30x23, cartonato con sovracopertina, circa 300 pagine. Euro 49,00



**Immaneabile nella propria
biblioteca ferroviaria!**

**Oltre 300 pagine di dati tecnici
sulle carrozze più recenti
del parco rotabili delle
Ferrovie dello Stato.**





Offerta

LOCOMOTIVE AD ACCUMULATORI
Giovanni Cornolò e Nico Molino
 Due noti autori del panorama editoriale ferroviario ripercorrono con dovizia di particolari la storia della trazione ferroviaria ad accumulatori. Un libro ricco di decine di fotografie e molti disegni che regala al lettore un dettagliato approfondimento di questa particolare tipologia di trazione, dai primi del Novecento ai giorni nostri. Rilegato con copertina cartonata. Foto in bianco e nero. Carta pregiata, formato 24x30 cm, 132 pagine.

~~Euro 30,00~~ in OFFERTA a 18,00 Euro!



I TRENI DELLA CIWL
Carrozze Sleepers, Diners & Pullmans
 Pubblicazione per la ricorrenza dei 130 anni della costituzione della "Compagnie Internationale des Wagons Lits" (CIWL). Un libro che approfondisce le varie tipologie delle carrozze CIWL e dei treni più blasonati che hanno percorso i binari di tutta Europa arrivando fino a Costantinopoli, S. Pietroburgo ed il Cairo. Rilegatura cartonata, con sovracopertina plastificata lucida. Foto in bianco e nero. Copertina cartonata, carta pregiata. 72 pagine. ISBN 88-95096-00-2 Euro 29,00

Per ordinare un libro contatta il nostro servizio ordini allo 049 862 7280 oppure richiedilo on line: www.duegieditrice.it nella sezione Shop



FS CARROZZE Ex CIWL DELLE FS
Terzo Volume di Fabio Cherubini e Luigi Voltan
 Le carrozze FS ex CIWL. Dal 1° luglio 1971 il parco carrozze della prestigiosa compagnia fu smembrato ed assegnato alle Reti aderenti al nuovo Pool. Una completa analisi delle carrozze assegnate alle FS all'indomani di tale avvenimento e l'evoluzione delle assegnazioni nel corso degli anni. Rilegatura cartonata, sovracopertina plastificata lucida. Foto in B/N. Copertina cartonata, Carta pregiata. Euro 29,00

I libri di qualità della Duegi Editrice Tutti i segreti delle Carrozze FS



IL TRENO AZZURRO di Luigi Voltan

Per circa un decennio i Rapidi in blu e celeste hanno trasportato personalità politiche, personaggi famosi e comuni cittadini lungo le due importanti direttrici, sino alla fine degli anni Sessanta, quando giunsero le allora moderne carrozze UIC-X, trainate dalle veloci "Tartarughe". Ma, a quel punto, del "Treno Azzurro" sopravviveva soltanto un nome destinato dal 1971 a entrare nell'album dei ricordi.

Formato 30x23, cartonato con sovracopertina, 36 pagine.
ISBN 88-900979-4-942083
Euro 19,00



Versione Economica

Copertina plastificata
lucida cartonata.
Formato
24 x 16,5 cm.
Euro 20,00
ISBN 88-950096-08-
8 42083

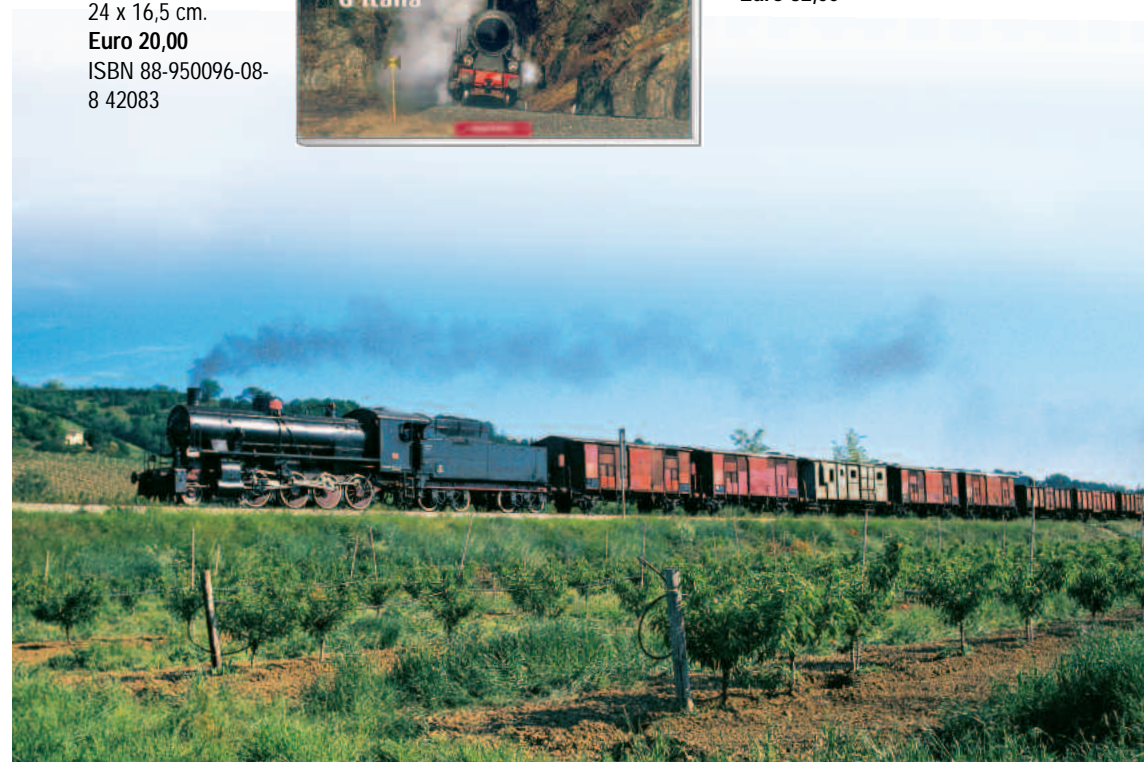


740 LA LOCOMOTIVA D'ITALIA

Un volume dedicato al Gruppo FS 740. In 108 pagine avrete modo di approfondire la storia delle locomotive più conosciute e rappresentative del parco a vapore FS che, con 470 esemplari costruiti, detengono il primato del gruppo più numeroso. Fotografie storiche di ampio formato, disegni di qualità firmati da G. Ferro, ed una ricca rassegna dei treni più spettacolari e significativi nonché di numerosi viaggi speciali.

Una rassegna delle locomotive di oggi, monumentate e attive, dà un quadro della situazione aggiornata. La prefazione è scritta dall'attore Marco Paolini, un regalo per tutti noi che amiamo il vapore con la sua storia fatta di uomini e passione.

114 pagine a colori.
Formato 20x32 cm.
ISBN 88-950096-09-6
Euro 32,00





GLI ANNI '50 E '60
LOCOMOTIVE D'AUTORE
Fotografie di Harald Navé

Un imperdibile viaggio fotografico attraverso l'Italia ferroviaria di sessant'anni fa, narrato dalle splendide immagini di uno tra i più famosi fotografi ferroviari d'oltralpe. Formato 31x26, copertina rigida con sovracoperta, 112 pagine. **Euro 30,00**

Se la fotografia è un'arte, Harald Navé può essere considerato a tutti gli effetti uno tra i valenti artisti del secolo scorso. Grazie all'amico e compagno di avventure Alfred Luft, abbiamo la possibilità di ammirare foto inedite e spettacolari in grande formato, scattate da Navé durante i suoi numerosi foto-safari in Italia. Immagini degli anni '50 e '60, da S. Candido ad

Agirgento, in cinque sezioni divise per zone (nord, centro, sud, Sicilia e Sardegna) dove si possono ammirare composizioni eccezionali e vere e proprie chicche della ferrovia di quegli anni; 691 e 683 sul ponte della Laguna, 685 e 741 in Sicilia, lo scartamento ridotto in Calabria e Sardegna, dove troviamo anche le 744 tra Oristano e Cagliari.



ZIONE - IN PREPARAZIONE - IN PREPARAZIONE IN PREPARAZIONE - IN PREPARAZIONE - IN PREPARAZIONE - IN PREPARAZIONE - IN PRE



LA STORIA DEL VAPORE IN ITALIA
in TRE VOLUMI curati da
Aldo Riccardi

L'opera tratta l'evoluzione della trazione a vapore in Italia, con approfondimenti particolareggiati sui principali gruppi di locomotive che hanno scritto pagine fondamentali nella storia delle nostre ferrovie. I tre volumi previsti, corredati da moltissime fotografie inedite, dati sulle assegnazioni e sulle demolizioni dei singoli gruppi e sulle loro particolarità, saranno in formato 30x24 cm per garantire al meglio la resa fotografica di immagini storiche uniche ed irripetibili.

Decine di foto inedite provenienti da un archivio dei primi del Novecento ancora sconosciuto.

- ◆ Il PRIMO VOLUME tratterà le prime locomotive a vapore della RA, RM, SFM e RS, confluite nel 1905 nelle Ferrovie italiane dello Stato (FS);
- ◆ il SECONDO VOLUME esaminerà le realizzazioni di nuove locomotive ad opera delle neocostituite FS a partire dal 1906, e le evoluzioni del parco legate alla Prima Guerra Mondiale con la copiosa immissione delle “prede belliche”;
- ◆ nel TERZO VOLUME ricostruiremo l’apogeo della trazione a vapore in Italia, l’enfasi del Regime nel sistema ferroviario e le locomotive che migrarono nelle Colonie, sino al declino ed alla cessazione della trazione a vapore avvenuta nell’ormai lontano 1975. Una rassegna delle locomotive di oggi, monumentale e attive, fornirà un quadro della situazione aggiornata.

Volume 1

DALLE RETI ALLE FERROVIE DELLO STATO

DICEMBRE 2010

Volume 2

LE NUOVE COSTRUZIONI (DALLA 640 ALLA 744)

UNA GUERRA E LE PREDE BELLICHE

Volume 3

L'APOGEO (S685 E 691) LE TRASFORMAZIONI

LO SCEMPIO DI UN'ALTRA GUERRA

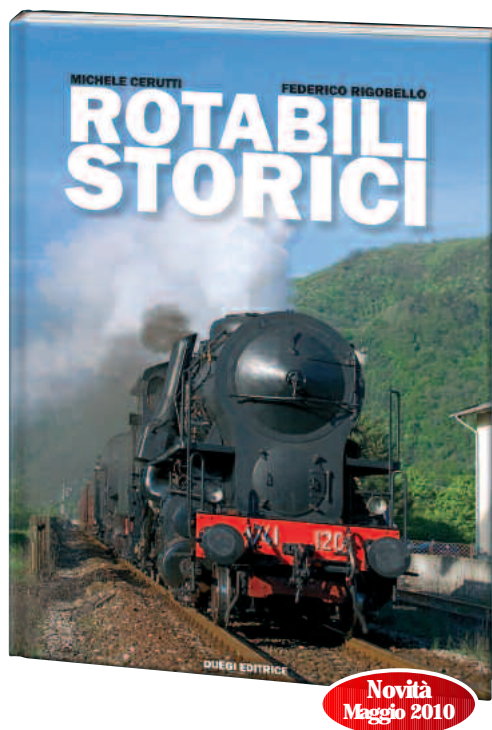
IL DECLINO

IL PRIMO VOLUME USCIRÀ TRA IL 2010 E IL 2011.

CHI PRENOTA FIN D'ORA I TRE VOLUMI, RICEVERÀ UNO SCONTO

DEL 10% SUL PREZZO DI COPERTINA (DA DEFINIRE)





ROTABILI STORICI

M. Cerutti, F. Rigobello

Dopo il gradimento della prima edizione, ecco la ristampa aggiornata e rinnovata del "breviario" per gli appassionati di treni storici italiani; traccia la situazione attuale del parco dei mezzi ferroviari storici in Italia, suddivisa per tipo di trazione (vapore, Diesel, elettrico), per Impresa Ferroviaria, associazioni e privati.

Come la prima edizione, il volume è suddiviso in schede, corredate di foto e, per ogni gruppo di rotabile, vengono riportati una tabella tecnica, le note essenziali, le unità preservate e la loro assegnazione. Ampio spazio è dato al materiale rimorchiato (carri e carrozze).

Chiude l'opera una lista delle associazioni impegnate nella preservazione dei rotabili e nella gestione delle infrastrutture.

Rilegato formato 17x24 cm, 144 pagine.

con la partecipazione di P. Scozzato

In un nuovo ed elegante formato
Euro 28,00

Per celebrare il Centenario FS con una raccolta di disegni d'epoca del 1915

L'ALBUM DELLE LOCOMOTIVE

A VAPORE CON I DISEGNI DEL 1915

La Duegi Editrice ripropone gli Album dei disegni delle locomotive e automotrici pubblicati nel 1915 in due volumi ed il suo aggiornamento del 1922.

L'idea di recuperare questi preziosi Album fu della cessata casa editrice STORIA DEI TRASPORTI che con coraggio nel lontano 1978 ne curò la pubblicazione; per dare continuità ad una memoria storica, la Duegi li ripubblica in una nuova veste grafica ed una diffusione alla portata di tutti.



1° ALBUM+
2° ALBUM+
3° ALBUM=

18 EURO TOTALI

Con cofanetto fino
ad esaurimento



Il manuale per tutti gli appassionati



IL MANUALE DEL MODELLISMO FERROVIARIO

di M. Tiedtke e B. Sabatini

Finalmente un manuale completo e dettagliato per tutti gli appassionati di modellismo ferroviario!

Ogni argomento viene trattato in modo semplice, approfondito e professionale, rivolgendosi sia ai neofiti che muovono i primi passi in questo affascinante hobby sia ai più esperti che troveranno soluzioni inedite e particolarità interessanti.

Un manuale unico dove trovare le risposte a mille quesiti.

Rilegatura con copertina cartonata.

Formato 16,5x22,5 cm,

423 pagine.

ISBN 88-95096-02-9

Euro 35,00

**Novità
disponibile**

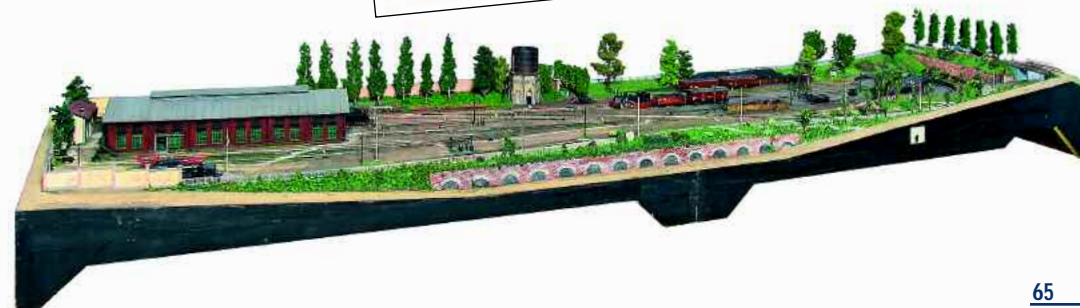
Centinaia di foto ci accompagnano passo passo in tutti gli aspetti del nostro hobby per progettare, costruire, scegliere, elaborare, colorare...



Tutti i segreti del Modellismo Ferroviario



Per ordinare un libro
contatta il nostro
servizio ordini
allo 049 862 7280
oppure richiedilo
on line:
www.duegieditrice.it
nella sezione Shop



IL TRENINGO DEL RENON di Francesco Pozzato

Ripercorriamo la storia di questa piccola tranvia boschiva attraverso un'accurata documentazione fotografica in bianco e nero con disegni e grafici originali dell'epoca, fino alla realtà dei giorni nostri con una bellissima panoramica di foto a colori firmata Francesco Pozzato.
ISBN 88-900979-6-5 42083
Euro 38,00



Ultime copie disponibili

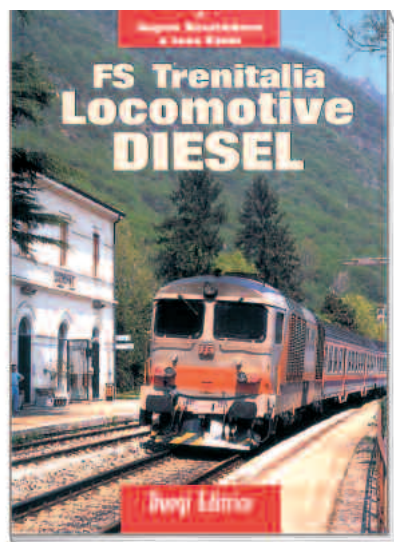


OFFERTA!

LE FS NEL DECENNALE DEGLI ANNI 1922/1932

E' la ristampa del volume pubblicato nel 1933 in occasione del primo decennale delle FS sotto il fascismo. Una miniera di 560 foto di buona qualità in un volume celebrativo unico nel suo genere, con oltre 360 pagine, stampato su carta pregiata con copertina cartonata.

OFFERTA a 14,50 Euro
ISBN 88-900979-8-1



FS TRENITALIA LOCOMOTIVE DIESEL

Un quadro sintetico ed esauriente delle locomotive Diesel. Dopo l'introduzione storica, nelle pagine-scheda i principali dati e foto di ogni gruppo. In chiusura l'elenco numerico con indicazioni dei costruttori e anni di consegna e di alienazione delle singole unità.
148 pagine a colori, rilegato, copertina cartonata plastificata, formato 12x18 cm.
Euro 15,00

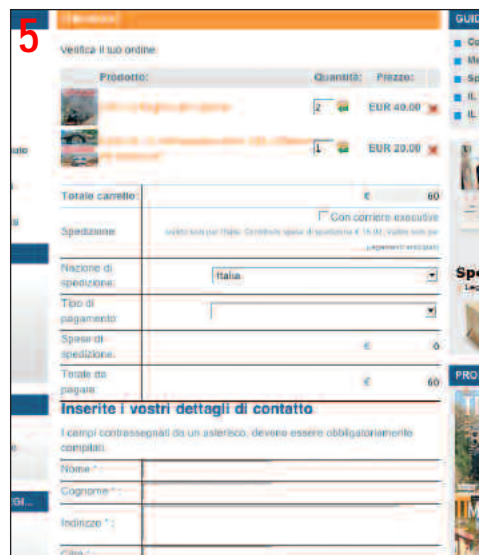
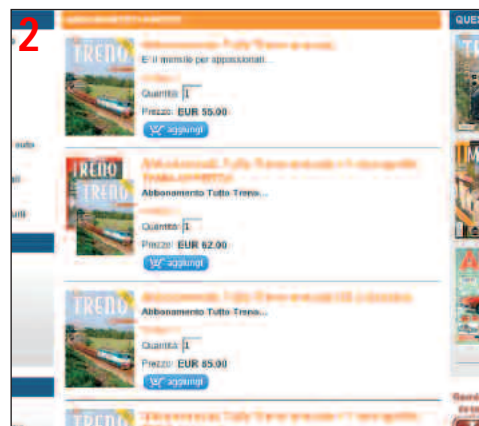




www.duegieditrice.it

1 - Per consultare il negozio virtuale, vai nella sezione "SHOP" che trovi sulla barra laterale sinistra nella Home Page.

2 - Scegli la tipologia e l'argomento che ti interessa: libri, abbonamenti, DVD, arretrati, Tema, Kit e altro ancora. Se invece ti interessa un argomento specifico, chiedi una ricerca al computer... in pochi secondi avrai a disposizione l'elenco del materiale che soddisfa le tue richieste!



7 - Ancora pochi giorni e la merce arriverà direttamente a casa Vostra!

Volumi di altri Editori

○ La ferrovia Teramo-Giulianova	€ 14,46	○ Locomotive a Vapore	€ 61,00
○ La Ferrovia per la Maremma	€ 10,33	○ Milano Centrale allo specchio	€ 76,00
○ Transalpina - La linea di Wochein	€ 56,81	○ E 471 Locomotive di sogno	€ 37,00
○ Fréjus	€ 18,08	○ Muoversi in Toscana	€ 30,00
○ La Maremmana	€ 20,66	○ Il Sempione-Dal valico al traforo	€ 22,00
○ Ferrovie Trifasi nel mondo 1895-2000	€ 61,97	○ Transalpina 100 anni (1906-2006)	€ 25,00
○ Fatti un locomotore	€ 25,80	○ Primi Tram a Milano	€ 27,00
○ Rotaie nelle valli del Noce	€ 51,65	○ Valdaora - Immagini di Treni	€ 21,90
○ Strada Facendo	€ 30,99	○ La filovia dello Stelvio	€ 20,00
○ 123 anni di tram a Messina	€ 26,00	○ Treni-Dalla locomotiva a vapore all'AV	€ 38,00
○ L'occupazione italiana di Slovenia...	€ 10,00	○ Piemonte-Viaggio foto-ferroviario nel passato	€ 47,00
○ Le Ferrovie	€ 13,50	○ In treno attraverso la pianura	€ 59,00
○ Giro d'Italia in filobus	€ 32,00	○ Il Museo Ferroviario di Trieste C.M.	€ 25,00
○ Torino in tram	€ 39,50	○ Santhià e la ferrovia	€ 29,00
○ Il Tramway di Sesto	€ 22,50	○ La leggenda dei Trans Europ Express	€ 49,50
○ Dal tram a cavalli al tram su gomma	€ 35,00	○ Dall'E 626 all'Eurostar	€ 70,00
○ Il Trenino del Renon	€ 38,00	○ Intorno al Vesuvio ed oltre	€ 35,00
○ Un treno per Vallombrosa	€ 16,00	○ C'era una Volta- Sicilia leggendaria	€ 16,50
○ 690-691 il mito della velocità	€ 79,00	○ FS Carri merci 2008	€ 23,00

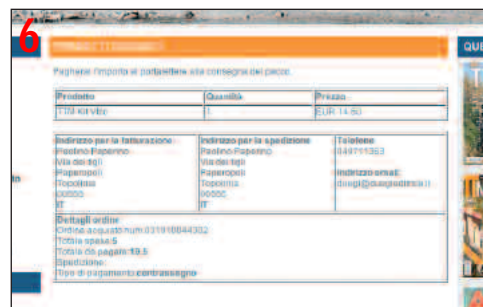
Come usare lo Shop

3 - A questo punto non resta che ordinare cliccando sul pulsante "Aggiungi". Ogni articolo viene presentato da un breve testo di descrizione. Anche gli arretrati hanno il sommario per una ricerca più agevole degli argomenti.

4 - Ad ogni aggiunta nel carrello, comparirà una finestra con due opzioni: andare alla cassa o proseguire negli acquisti.

5 - Ti apparirà la schermata del "contenuto carrello ordini" con un elenco della merce ordinata. Potrai quindi scegliere la modalità di pagamento che comporterà l'attribuzione delle spese di spedizione. In ogni momento è possibile modificare o annullare l'ordine.

6 - Ad ordine confermato, apparirà la schermata con il riepilogo dell'ordine effettuato e l'indicazione del numero attribuito.



AOSTA, PIEMONTE, LIGURIA

Paradiso dei bimbi
L'Aquilone
Libreria Zanaboni
Isacco
Amar Giocattoli
Microsprint
Il cerchio blu
Hobby Centro
Il Maggolino
Edicola Zuino
Riposo Giochi
Edicola Allodio
La Befana
Trenidea
Alla Gioia dei Bimbi
Il chiosco dei treni

Piazza della Cattedrale 9, Aosta
Via Val della Torre 106/c, Torino
C.so Vittorio Emanuele 41, Torino
C.so V. Emanuele 36, Torino
Via C. Alberto 44, Torino
C.so Garibaldi 244, Venaria (To)
C.so Roma 19, Savigliano (Cn)
Via Ognissanti 26, Alba (Cn)
Viale Paletta 9, Cossato (Vc)
Via Moriondo 124, Acqui T. (Al)
Largo Lanza 9, Casale Monferrato (Al)
C.so Savona 319, Asti
Via Assarotti 9r, Genova
Via Vallecchia 15/r, Genova
Via Gallata 96 rosso, Genova
Via Aulo Persio n° 66, La Spezia

VENETO, TRENTINO, FRIULI

Automania
Big Shop Modelltreno
Verona Train
Model Toys
Micro Macro
Zerio Modellismo
Solo Mini
Bimbo giocattoli
Treno Gheno
Modelland Train
Sintex Plastici
Tromby Modellismo
Auto e Treni
Bing'O
Brunello Modellismo

Riviera Paleocapa 40, Padova
Piazza S. Zeno 8, Verona
Via D. Trevisani 29/a, Verona
C.so Porta Nuova 7/a, Verona
Viale del Lavoro 47, S. Martino B. A.
Via Terraglio 21/A, Treviso
Via Caffi 77, Belluno
C.so Libertà 174, Merano (Bz)
Via della Torba 10, Porcia (PN)
Via Vidali 8/B, Trieste
V.le XX Settembre 8, Trieste
Via Piave 13, Udine
Via Dante 34, Padova
Via Principale 115/A, Silandro (BZ)
Via Foscari 3, Thiene (VI)

LOMBARDIA

Il cucciolo
Navitren
Assalto al treno
Emilio Re'
Libreria dell'Automobile
Collezione da Ronnj
Stephenson's
La Borsa del Treno
Modellismo "F. Baracca"
Modellismo del Carroccio
12 Cilindri
Hobby Point
Art&Trains
Mantovani Modellismo
Negri G.-Minitalia
Treno Hobby
Arte Color Modellismo
Miro
TrenoArte Fantasia
Redo Modellismo

Via E. Filiberto 4, Milano
Via Giov. da Milano 2, Milano
C.so Lodi 113, Milano
Via Cenisio 19, Milano
C.so Venezia 43, Milano
Via Pecchio 2, Milano
Via Emilio Treves 6, Milano
Via Taormina 30, Milano
Via F. Baracca 17, Monza
Via S. Ambrogio 4, Legnano
Via Ala Ponzone 3, Cremona
Via 4 Novembre 76, Cassano (Va)
Via Garibaldi 7, Asso
Via V. Emanuele 74, Como
Via XXV Aprile 4/A, Capriate S.G.
Via Carlo Cattaneo 46/B, Brescia
Via Garibaldi 103, Voghera (PV)
Viale Abruzzi 25, Milano
Via Brescia 6, Cremona
Via Rainoldi 15, Varese

EMILIA ROMAGNA, TOSCANA

Playrama
Cartoleria Maletti
Warm Up
Collector's & D.
Hobby Center
Modellismo Perencin
Re' Artù
Märklin Shop
Mularoni Marta

Viale Castiglione 49/2, Bologna
C.so Canalicchio 61, Modena
Via D. Ferrari 41, Maranello (Mo)
Via Trieste 106/b, Parma
Via Torelli 1, Parma
Via C. Mayr 50, Ferrara
C.so mazzini 52, Faenza (Ra)
Via Valdossola 1, Bologna
Contrada dei Magazzini 4/6, Repubblica S. Marino
Via degli Artisti 11/D, Firenze
Via cavour 31, Firenze
Via dell'Altopascio 27/29, Prato (Fi)
Via R. Paoli 1, Scandicci (Fi)
Via Camollia 40, Siena
Via Ricasoli 52, Livorno
Via dei Ramai 1 int. 4, Livorno
Via Dante di Nanni 22/A, S. Arcangelo di Romagna (RN)
Via Tibaldi, 23/A, Bologna
Via Fratti 612, Viareggio (LU)

Hobbyitalia 2
Dreoni
Modellismo Prato
Crazy Model
GI.PI.
Mondanelli
Tecnomodel
Modellismo GTO

Centro Modell. Bolognese
Treni & Treni

MARCHE, ABRUZZO, UMBRIA

Formula Uno
A.M. Model

Modellismo Passeri
La valigia delle Indie

Via Belgioioso 96, Pesaro
Loc. Malfondo, SP 451 Pontebari, Spoleto
Via Foscolo 15, Pescara
Via La marmora 6, Pescara

LAZIO

Model Market 2
Giorni modellismo
Baby's Store
Modellismo 90
ALSI giocattoli
Big Models
M 5 modellismo
CM Modellismo

Via Goltio 13-15, Roma
Via dei Gracchi 31, Roma
Via Giovanni Sever. 34a, Roma
L.go de Sanctis 6, Roma
Via T. di Diocleziano 31, Roma
Via Aldini 41, Roma
Via Gela 35/37, Roma
Via C. Astolfi 73, Roma

SUD ITALIA E ISOLE

Caputo
Briergia Modellismo
Carlo Chris
G1 Model
Cartoleria Favia
New Models
Formula Uno
Cartoleria Lo Drago
Pianeta Treno
Effe Model
Treno DOC
Hobby Shop
L'arte del modellismo
Mary Montisci
Il Salotto del Modellista

Via Cilea 82, Napoli
Via Gonzaga 12, Napoli
C.so Italia 230/A, Sorrento
Via dei Rossi 131, Bari
Piazza Umberto 2, Bari
Via Pasubio 144/A, Bari
Via Monte Santo, Cosenza
Via Umberto 166, Catania
Via Cairoli 82/88, Misterbianco (CT)
Via Zandonai 58, Palermo
Via Marchese di Vill. 102, Palermo
Via Terrasanta 77, Palermo
Via C. Battisti 223, Messina
Viale Trieste 23, Cagliari
Via Mons. Bergamo 45, Villa S. Giovanni

www.duegieditrice.it

Duegi Editrice
Viale Francia 7
I-35020 Ponte San Nicolò (Pd)
Tel. 049 711363
Servizio ordini e abbonamenti
Tel. 049 862 7280
Fax 049 862 6077
www.duegieditrice.it
duegi@duegieditrice.it



Le migliori produzioni per il vostro **hobby**